

Exhaust Gas Analyzer

KG-600(15000PPM)



- Adopting NDIR gas sensor technology, higher precision and longer life time.
- Fast-stable readings-updates gas tuning response.
- Display Lambda(λ), AFR
- RS232 Serial Port.
- According to ISO 3930/OIML R99 Class 1
- Real-time printing of measurement data. (Option)
- RPM/oil temperature display function. (Option)
- Provide pc program (monitoring and operation)

Specification

※ Blue part is Optional

Measurement items	CO, HC, CO ₂ , O ₂ , NO _x , Lambda(λ), AFR				Repeatability	under 2% FS
Measurement principle	CO, HC, CO ₂ : Non-Dispersive Infrared Detection (NDIR) O ₂ , NO _x : Electrochemical				Responsetime	Max 10sec (over 90%)
Measuring range / Resolution function	CO (%)	0.00~10.00	HC (ppm)	0~15,000	Power	110V/220V±10%, 50/60Hz
		0.01		1		Rechargeable 12V Li-ion Battery(10Ah)
	CO₂ (%)	0.0~20.0	O₂ (%)	0.00~25.00	ChargingMethod	12V Adaptor
		0.1		0.01	Temperature	-10°C ~ 40°C
	λ	0.000~2.000	AFR	0.0~99.0	Size	245(W) x 380(D) x 155(H)mm
		0.001		0.1	Weight	About 6kg
NO_x (ppm)	0~5000			OutputMethod	RS232, 5 times / 1 sec (Option)	
	1			Printer	Thermo-electric built-in printer (Option)	
				Display	Graphic LCD	



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๖๖๔

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๕ ม.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ ชม.๖๖๑๑.๐๐๑ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyzer) จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyzer) ชนิด KOENG แบบ KG-600 (15000PPM) สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพ โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมได้ทำการตรวจและทดสอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถตัวอย่าง เพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ชนิด และแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย

๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องวิเคราะห์ก๊าซเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ป.ป. วิวัฒน์

(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ


โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

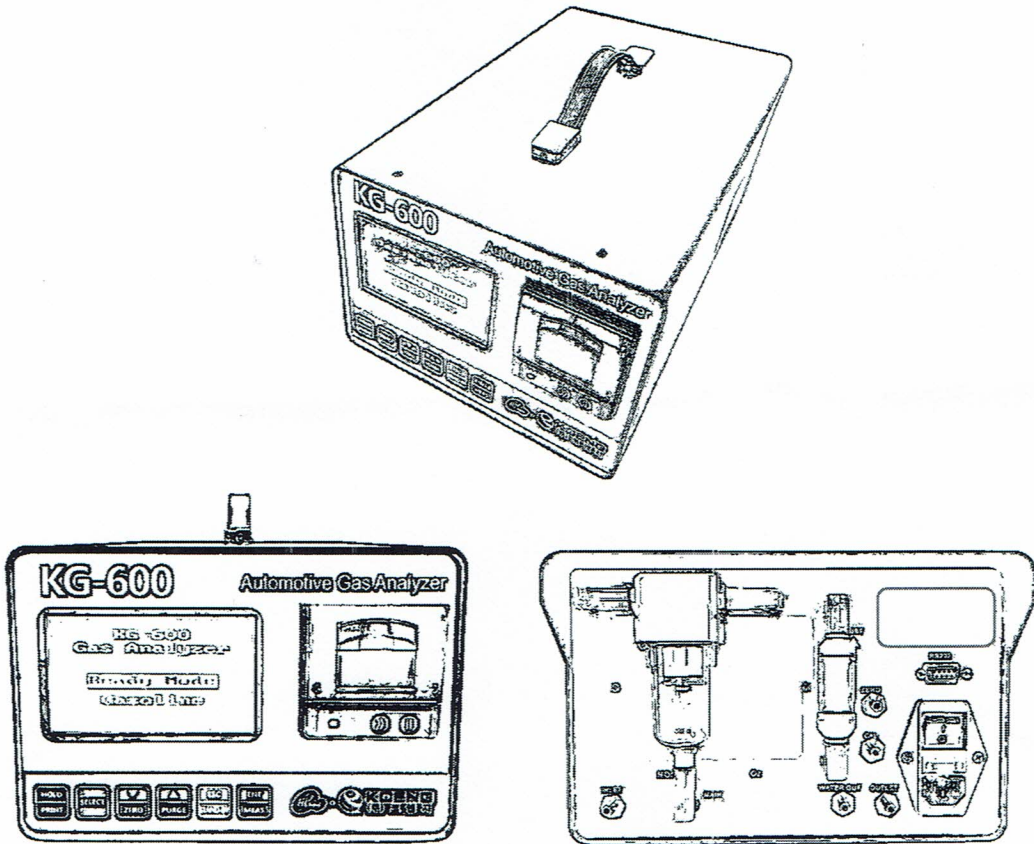
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyzer)**

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ		
1.1	ชนิด	KOENG
	แบบ	KG-600 (15000PPM)
	ผู้ผลิตเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ	KOENG CO., LTD. B-806, SK TWINTECH, 119, GASANDIGITAL 1RO, GEUMCHEON-GU, SEOUL, KOREA
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด
1.2 มาตรฐานของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ		
1.2	ผลิตตามมาตรฐาน	ISO 3930 / OIML R-99 Class 1
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001 : 2015 เลขรับรอง : QI221423 ออกโดย: ICR CO., LTD. 1501, Daerung Post Tower 6th, 298, Beotkkot-ro, Geumcheon-gu, Seoul, KOREA
	1.3 คุณสมบัติทางเทคนิคเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ	
1.3	ระบบเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ	ระบบ NDIR
	การวัดปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	ร้อยละ 0 ถึง ร้อยละ 10
	ค่าความละเอียดในการอ่านก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	ร้อยละ 0.01
	การวัดปริมาณของก๊าซไฮโดรคาร์บอน	0 -15000 ppm
	ค่าความละเอียดในการอ่านก๊าซไฮโดรคาร์บอน	1 ppm
	ส่วนแสดงผลของอุปกรณ์	Graphic LCD
	ช่องสัญญาณออก (Output)	RS 232C
	แหล่งจ่ายไฟฟ้า	220V AC \pm 10%, 50/60 Hz
	อุณหภูมิใช้งาน	0 - 40 องศาเซลเซียส
	ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	245 x 380 x 155 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	6 กิโลกรัม


 (นายไครศักดิ์ สุรวัฒนวงศ์)
 วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

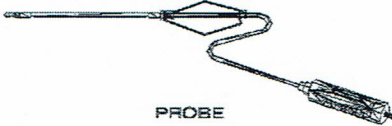
2. รูปเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ



เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ชนิด KOENG แบบ KG-600 (15000PPM)

3. อุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิต

(นายไกรศักดิ์ สุรวัดนามวงศ์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

ลำดับ	รายการ (ชนิดวัสดุ)	ภาพ	ขนาดสัดส่วน	จำนวน
1	หัววัด (สแตนเลส)	 PROBE	ความยาว 890 ม.ม.	1 ชิ้น
2	สายวัด (ท่อน้ำมันทน ความร้อน)	 PROBE HOSE	ขนาด 5.0 ม.ม. ความยาว 7.00 ม.	1 เส้น

3	จุกปิดทดสอบ การรั่ว (ยาง)	 LEAK CHECK CAP	ขนาด 10.0 มม. ความยาว 35.0 มม.	2 อัน
4	กรองฝุ่น	 DUST FILTER	ขนาด 10.0 มม. ยาว 20.0 มม.	10 ชิ้น
5	กรองหัววัด	 PROBE FILTER	ขนาด 15.0 มม. ยาว 25.0 มม.	10 ชิ้น
6	สายไฟ (สายเคเบิล หุ้มฉนวนพีวีซี)	 POWER CABLE	3C x 0.75 มม. ยาว 1.80 ม.	1 เส้น
7	คู่มือการใช้งาน (ภาษาไทย)	 OPERATION MANUAL	จำนวน 24 หน้า	1 เล่ม
4. อุปกรณ์พิเศษประกอบการใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิต				
1	เครื่องพิมพ์ผล (พิมพ์ความร้อน) (Option)		ขนาด 76 x 77 มม.	1 เครื่อง
2	กระดาษพิมพ์ผล (กระดาษความร้อน) (Option)		ขนาด 57 มม.	5 ม้วน

(นายไกรศักดิ์ สุวัฒน์วงศ์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ