



1.01.00.01 FW: 3.01 UNP
17/03/2016 15:46:42
ITA



PRO-LANE

Linee
diagnosi auto

(IT)

Test lanes

(EN)

Pkw-
Prüfstraße

(DE)

Chaines
de contrôle

(FR)

Línea
de diagnóstico

(ES)

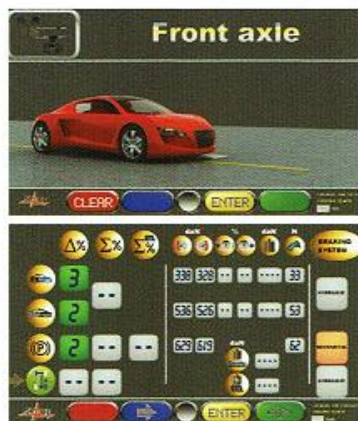
Il sistema di controllo e diagnosi per auto e veicoli commerciali leggeri rappresenta oggi il riferimento per il professionista ed il centro di revisione. Sviluppato sulla base di obiettivi di modularità e facilità di uso è composto da apparecchiature dell'ultima generazione conformi alle normative di sicurezza vigenti ed alla legislazione relativa alle attività di revisione degli autoveicoli.

Test and diagnosis system for cars and light commercial vehicles sets today's standards for vehicle testing. Developed to grant modularity and user-friendliness, it incorporates latest-generation equipment in conformity with applicable safety regulations for the periodical testing of motor-vehicles.

Das Kontroll- und Diagnosesystem für PKW und Transporter ist heute der ideale Partner für die Kraftfahrzeuguntersuchungsstelle. Das modul- und anwendungsfreundlich entwickelte System besteht aus Geräten der neuesten Generation, die sowohl den in kraft stehenden Sicherheitsnormen als auch den Gesetzen, die die periodischen Kraftfahrzeuguntersuchungen regeln, entsprechen.

Le système de contrôle et diagnostic pour voitures et VUL représente actuellement la référence pour le professionnel du contrôle technique. Développé sur la base d'objectifs de modularité et de facilité de l'emploi, ce système est composé d'appareillages de dernière génération conformes à la législation qui régle les activités de contrôle périodiques des voitures.

El sistema de prueba y diagnóstico de turismos y vehículos comerciales ligeros fija el standard de hoy para los operadores profesionales y los centros de diagnóstico. Desarrollado para la modularidad y la facilidad de manejo, este sistema incorpora equipamiento de última generación y en conformidad con las regulaciones de análisis periódico de vehículos.



Unità di controllo computerizzate
L'unità di controllo costituisce il nucleo centrale del sistema in quanto tutte le apparecchiature sono ad esso collegate.

Computerised control unit
The control unit represents the heart of the system. All the working units are linked to it.

Computergesteuerte Konsole
Sämtliche Geräte sind an der Steuereinheit angeschlossen.

Unité de contrôle automatisée
L'unité de contrôle représente le cœur du système car tous les appareillages y sont reliés.

Unidad de control con ordenador
La unidad de control es el corazón del sistema. Todas las unidades de trabajo están conectadas a ella.



PFC 750

PFC 800



SPRT004 - ANALOG IMAGE + SRT077 (monitor 43")

Console a parete, computerizzata per provafreni auto.
Electrical box for brake tester management.
Computerisierte Wandanzeige für PKW-Prüfstände.
Console murale, informatisé pour banc de freinage VL.
Consola de pared, con PC para frenometro de turismo.



SPRT003D - DIGITAL

Unità di controllo a scheda dedicata
Control unit with pc board
Platinengesteuerte Konsole
Unité de contrôle avec électronique dédiée
Unidad de control con placa electronica

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	PFC 750	PFC 800	SPRT003D	SPRT004
CPU	CPU	CPU	CPU	CPU	PC	PC	ELECTRONIC BOARD	PC
Hard Disk	Hard Disk	Hard Disk	Disque dur	Hard Disk	✓	✓	-	✓
Monitor a colori SVGA	Color monitor SVGA	Farbmonitor SVGA	Moniteur à couleurs SVGA	Color monitor SVGA	19"	22"	-	SRT077 OPTIONAL (43")
Telecomando a raggi infrarossi	Infra-red remote control	Infrarot-Fernbedienung	Télécommande à rayons infrarouges	Infra-red remote control	✓	✓	SRT056 OPTIONAL	SRT056/003 KIT OPTIONAL
Stampante	Printer	Abdrucker	Imprimante	Printer	✓	✓	SRT138 OPTIONAL	

4WD + ABS

La bassa velocità di prova e la possibilità di azionamento in controrotazione con adeguato controllo di slittamento consentono di operare correttamente su veicoli con sistema ABS e su veicoli con trazione integrale permanente (4 WD).

The low test speed and the contra-rotation option with adequate slip control make the unit suitable for vehicles with ABS braking system and permanent 4-wheel drive.

Die geringe Prüfgeschwindigkeit und die Möglichkeit des Gegenrotationsantriebs mit Rutschkontrolle gewährleisten, ordnungsgemäß an Fahrzeugen mit ABS System und permanentem Allradantrieb (4 WD) zu arbeiten.

La basse vitesse d'essai et la possibilité de commande en contre-rotation tout en ayant un contrôle approprié du frottement permettent d'opérer correctement sur des véhicules avec système ABS et sur des véhicules avec traction intégrale permanente (4 WD).

La baja velocidad del test y la posibilidad de accionamiento en contrarotación con control adecuado de deslizamiento hacen que la unidad sea válida en vehículos con sistema de frenos A.B.S. y vehículos con tracción integral permanente (4 WD).

APF 1100000

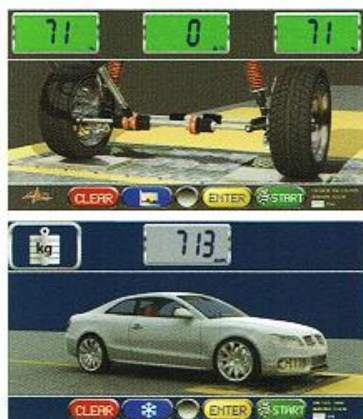
Il banco provasospensioni a vibrazione APF 1100000 consente di determinare lo stato di efficienza della sospensione dell'autoveicolo misurandone l'aderenza secondo il metodo EUSAMA. Questo si basa sulla rilevazione dell'andamento della forza trasmessa dal pneumatico alla piattaforma di prova durante il test di vibrazione, attribuendo il valore 100 al peso statico e rilevando la variazione percentuale della forza durante il ciclo di vibrazione nel quale la sospensione agisce da smorzatore. Oltre al valore di aderenza della singola ruota è importante anche la determinazione della differenza percentuale tra le aderenze delle ruote dello stesso asse al fine di rilevare condizioni anomale che potrebbero causare pericolose situazioni su strada.

The APF 1100000 vibration suspension tester is intended for determining the degree of motor-vehicle suspension efficiency by measuring grip using the EUSAMA method. This is based on an analysis of the force pattern transmitted by the tyre to the test plate during the vibration test, giving a value 100 to the static weight and measuring the force change percentage during the vibration cycle, with the suspension acting as a damper. Besides the grip reading of the single wheels, it is also important to determine the percentage difference between the grips of the wheels of the same axle in order to discover any anomalous conditions that could cause hazardous driving situations.

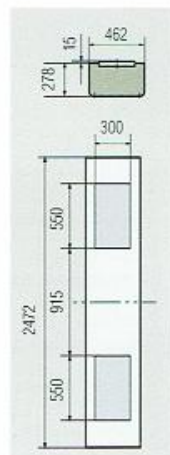
Der Vibrations-Fahrwerkstester APF 1100000 bestimmt die Effizienz des Fahrwerks durch Messung des Bodenhaftvermögens gemäß der EUSAMA Methode. Diese Methode besteht aus der Erfassung des Verlaufs der Kraft, die während der Vibrationsprüfung vom Reifen auf die Prüfplatte übertragen wird. Sie teilt dem statischen Gewicht den Wert 100 zu und erfasst die prozentuale Änderung der Kraft während des Vibrationszyklusses, in dem der Fahrwerk als Dämpfer tätig ist. Zusätzlich zum Bodenhaftwert des einzelnen Rades ist auch die Bestimmung der prozentuellen Differenz zwischen dem Bodenhaftvermögen der Räder der gleichen Achse wichtig um abnormale Bedingungen festzustellen, die auf den Straßen gefährliche Situationen hervorrufen könnten.

Le banc de contrôle des suspensions à vibration APF 1100000 permet de déterminer l'état d'efficacité des suspensions du véhicule par la mesure de l'adhérence selon la méthode EUSAMA. Cette méthode se base sur l'analyse de la force transmise du pneu à la plate-forme d'essai pendant le test de vibration, en attribuant la valeur 100 au poids statique et en mesurant le pourcentage de variation de force pendant le cycle de vibration au cours duquel la suspension joue le rôle d'amortisseur. Il est non seulement important de connaître la valeur d'adhérence de chaque roue, mais aussi de déterminer le pourcentage de différence entre les adhérences des roues d'un même essieu pour détecter les conditions anormales susceptibles de provoquer des situations de danger sur route.

El Banco de Pruebas de Suspensión por vibración APF 1100000 está diseñado para determinar el grado de eficiencia de la suspensión del vehículo midiendo el agarre a través del método EUSAMA. Este se basa en un análisis de la configuración de la distribución de fuerzas de la rueda a la placa de prueba durante la duración del test de vibración, dando un valor de 100 al peso estático del vehículo y midiendo el porcentaje de cambio de fuerzas durante la duración del ciclo de vibración, con la suspensión actuando como amortiguador. Aparte de la lectura de adherencia de rueda única, es también importante determinar la diferencia porcentual entre los agarres de las ruedas del mismo eje para descubrir cualquier condición anómala que pueda provocar situaciones peligrosas durante la conducción.



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	APF 1100000
Peso max di prova per asse	Max. test weight per axis	Max. Prüfgewicht je Achse	Poids maximum d'essai par essieu	Peso máximo de prueba por eje	2000
Peso max al passaggio per asse	Max. transit weight per axis	Max. Überfahrast je Achse	Poids maximum au passage par essieu	Peso máximo de tránsito por eje	4000 daN
Precisione celle di carico	Load cells accuracy	Sensoren Genauigkeit	Précision des cellules de charge	Precisión de las células de carga	± 0,1 N
Motori	Motors	Motoren	Moteurs	Motores	2 x 2,6 kW
Alimentazione	Power supply	Stromversorgung	Alimentation	Alimentación	400 V 50 Hz 3 Ph
Peso	Weigh	Gewicht	Poids	Peso	350 kg
Campo frequenza di prova	Test frequency range	Probefrequenzintervall	Plage de fréquence d'essai	Rango de frecuencia de prueba	25 + 0



Le grandezze caratteristiche rilevate sono:

- Peso della singola ruota e dell'asse
- Aderenza della singola ruota in percentuale
- Differenza percentuale dell'aderenza delle ruote del singolo asse
- Frequenza di risonanza del sistema (corrispondente alla situazione di minima forza trasmessa al terreno)

These units are suitable for testing:

- Weight of the single wheels and axle
- Percentage grip of single wheels
- Grip percentage difference on the wheels of a single axle
- System resonance frequency (corresponding to situation of minimum force transmitted to ground)

Die erfaßten Kenngrößen sind:

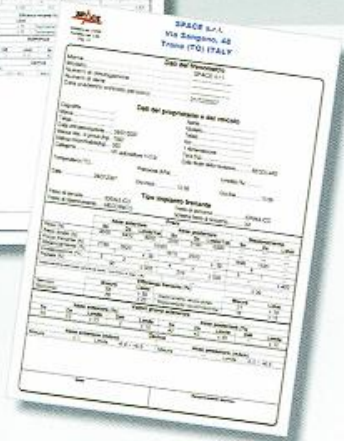
- Gewicht des einzelnen Rades und der Achse;
- Bodenhaftvermögen des einzelnen Rades in Prozent;
- Prozentuale Bodenhaftvermögensdifferenz der Räder der einzelnen Achsen;
- Resonanzfrequenz des Systems (entsprechend der Situation der auf den Boden übertragenen Mindestkraft).

Les grandeurs caractéristiques mesurées sont:

- Poids de chaque roue et de l'essieu.
- Pourcentage d'adhérence de chaque roue.
- Pourcentage de différence de l'adhérence des roues de chaque essieu.
- Fréquence de résonance du système (correspondant à la situation de force minimale transmise au terrain).

Estas unidades son capaces de comprobar:

- Peso por rueda y por eje
- Porcentaje de adherencia de rueda única.
- Diferencia porcentual de adherencia entre las ruedas de un mismo eje.
- Frecuencia de resonancia del sistema (correspondiente a la situación de mínima fuerza transmitida al suelo)



MODULARITY

La modularità del software consente inoltre:

- La gestione dei collegamenti di altri componenti quali ad es. opacimetri, analizzatori gas, prova fari, per l'unificazione degli output a video e grafici.
- La gestione dei collegamenti in rete con altri computer (es.: computer gestionale, collegamento con Motorizzazioni,...)
- La gestione della Banca Dati.

Thanks to the modular structure of the software, further options include:

- The control of links to other components like, for instance, opacimeters, exhaust fume analysers, headlight testers, for linking outputs to videos and graphics.
- The control of network links to other computers (e.g., mainline computers, links with Vehicle Inspectorates, ...)
- Data Bank management.

Die Modularität der Software ermöglicht ferner:

- Das Management der Verbindungen anderer Komponenten wie z.B.
- Abgastester, Scheinwerfereinstellgerät zur Vereinheitlichung der Bildschirm- und Graphikoutputs.
- Das Management der Vernetzung mit anderen PC's (z.B. Betriebs-PC, Verbindung mit den Verkehrsämtern...).

La modularité du logiciel permet entre autres:

- La gestion des connexions d'autres composants comme par exemple les opacimètres, les analyseurs de gaz, les systèmes pour le contrôle des phares, pour l'unification des données de sortie sur l'écran et sur graphique.
- La gestion des connexions sous forme de réseau d'autres ordinateurs par exemple: ordinateur principal, connexions avec les Autorités du contrôle technique).
- La gestion de la Banque des Données.

Gracias a la estructura modular del software, otras opciones disponibles incluyen:

- El control de gestión de otros componentes (como pueden ser opacímetros, analizadores de gases de escape, comprobadores de luces...) para conectar salidas de datos a videos y gráficos.
- El control de red se une a otros ordenadores (ordenadores en línea, conectados con Inspección de Vehículos...)
- El control del banco de datos.

APF 1500000

Piattaforma convergenza dinamica.

L'apparecchiatura è composta da una piattaforma di misura e da una piattaforma passiva e consente un rapido controllo dell'allineamento delle ruote per determinare l'eventuale necessità di una verifica più accurata su apparecchiatura di assetto elettronica. La prova è eseguita "al passaggio" e consente di determinare la deriva della ruota intesa come traslazione laterale rispetto alla traiettoria ideale rettilinea sulla base della distanza di 1 km. La piattaforma passiva consente il rilascio delle forze laterali eventualmente già presenti sulle ruote e garantisce pertanto l'affidabilità e la ripetibilità dei risultati.

Side slip tester.

This unit consists of a measurement plate and a relaxation plate and ensures quick control of wheel alignment to determine any need for a more precise checkup on electronic wheel alignment equipment. This drive-over test determines the side slip of the wheel, by which is meant the side movement compared to an ideal straight course over a distance of 1 km. The purpose of the relaxation plate is to release any side forces already acting on the wheels, thereby ensuring the reliability and reproducibility of results.

Dynamische Spurprüfplatte.

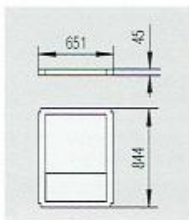
Die Einrichtung besteht aus einer Meßplatte und einer passiven Platte. Sie gewährleistet eine schnelle Achsmesskontrolle um festzulegen, ob eine sorgfältigere Kontrolle mit elektronischen Meßgeräten erforderlich ist. Die "Durchlauf" Prüfung bestimmt die Drift des Rades im Sinne seitlicher Translation im Vergleich zur idealen geradlinigen Bahn auf der Grundlage einer Distanz von 1 km. Die passive Platte ermöglicht die Eliminierung der eventuell bereits auf den Rädern vorhandenen Seitenkräften und gewährleistet demzufolge die Zuverlässigkeit und Wiederholbarkeit der Resultate.

Plaque de ripage.

L'appareillage est composé d'une plate-forme de mesure et d'une plate-forme passive et consent un contrôle rapide de l'alignement des roues pour déterminer la nécessité d'un contrôle plus approfondi sur un système de contrôle électronique de la géométrie. L'essai est réalisé "au passage" et permet de déterminer la dérive de la roue. Par dérive de la roue, on entend la translation latérale par rapport à la trajectoire idéale rectiligne sur une distance de 1 Km. La plate-forme passive permet d'éliminer toute force latérale éventuelle déjà présente sur les roues et garantit donc la fiabilité et la répétitivité des résultats.

Plataforma de convergencia dinámica.

Esta unidad consiste en una placa de medición y una de relajación, y asegura un control rápido del alineamiento de las ruedas del vehículo para determinar si hay necesidad de un diagnóstico más preciso en un equipo electrónico de alineado de dirección. El test de conducción determina el desplazamiento lateral de la rueda respecto a lo que sería un desplazamiento ideal de la misma a lo largo de un trayecto de un kilómetro. El propósito de la placa de relajación es liberar cualquier tipo de fuerza lateral que ya estuviera actuando en las ruedas, garantizando de esa forma la seguridad y la fiabilidad de los resultados.



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DOSSIES TECHNIQUES	DATOS TECNICOS	APF 1500000
Peso massimo al passaggio	Max. transit weight	Max. Überfahrast	Poids maximum au passage	Peso máximo de tránsito	daN 2000
Trasduttore di posizione	Position sensor	Positionssensor	Transducteur de position	Sensor de posición	kΩ 5
Campo di misura	Measuring range	Meßintervall	Plage de mesure	Campo de medición	m/km ± 10
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	kg 50

Banco provafreni a rulli / Roller brake tester / Rollenbremsenprüfstand Banc de freinage a rouleaux / Banco de prueba de frenos a rodillos

PERFECT GRIP

I rulli di grandi dimensioni con innovativo rivestimento in resina bicomponente e dispersione di granuli di silice assicurano l'aderenza ottimale in tutte le condizioni di prova salvaguardando dall'usura i pneumatici.

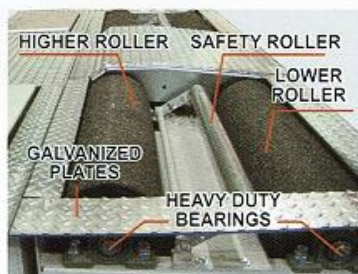
The large-size rollers with innovative silica-granule added resin coating ensure perfect grip in all test conditions and safeguard tyre wear.

Die großdimensionierten Rollen mit neuer Rollenoberfläche aus Bikomponentharz mit Kieselerdegranulatstreueung gewährleisten ein optimales Bodenhaftvermögen unter allen Prüfbedingungen und schützen die Reifen gegen Abnutzung.

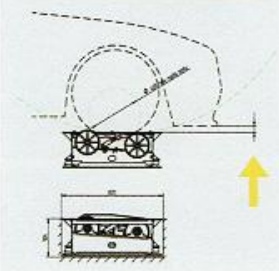
Les rouleaux, de grandes dimensions, avec un revêtement innovateur réalisé en résine bicomposante et granulé de silice assurent une adhérence parfaite dans toutes les conditions d'essai, sans user les pneus.

Los rodillos, de gran tamaño y con un innovador recubrimiento de resina bicomponente y granos de silicio, aseguran un agarre perfecto en todo tipo de condiciones de prueba salvaguardando el desgaste del neumático.

	Motorizzazione Motor-drive Antriebsleistung Puissance Potencia de motor	Forza frenante massima Max. brake force Max. Bremskraft Force de freinage maximale Fuerza máxima de frenado
SPRT 102/4	3,5 + 3,5 kW	4000 N
PFB 0350000	4 + 4 kW	5000 N
PFB 0400000/ SPRT102/6	4,7 + 4,7 kW	6000 N
SPRT 102/7	5,5 + 5,5 kW	7500 N
PFB 0600000	5,5 + 5,5 kW	12500 N



PROFESSIONAL DESIGN



Il primo rullo rialzato previene possibili rotture dello spoiler dovute al contatto col pavimento e previene la fuoriuscita del veicolo durante il test.

The higher position of the first roller prevents spoiler damages due to floor contact and ensures that the vehicle will not get out of the rollers during the testing procedure.

Die erste Rolle höherstehend vermeidet Beschädigungen am Spoiler aufgrund von Bodenkontakt und verhindert, daß das Fahrzeug aus den Rollen rutscht.

Le premier rouleau rehaussé, prévient tous les risques que le spoiler d'un véhicule puisse toucher le sol pendant le test et que le véhicule puisse sortir du banc de freinage.

La posición levantada del primer rodillo previene posibles daños al spoiler a causa del contacto con el suelo y previene la expulsión del vehículo durante el test.

All the testers can be equipped with:			SPRT 102/4	PFB035	PFB040/SPRT102/6	SPRT 102/7	PFB050		
Motori autofrenanti	Self-braking motors	Bremsmotore	Moteurs autofreinants	Motores auto frenados	SPRT 102/4F	/	SPRT102/6F	SPRT 102/7F	PFB0601000
Sistema di pesatura integrato	Integrated weighing system	Eingebautes Wiegesystem	Système de pesage intégré	Sistema de pesado automático	SPRT 102/4P	PFB0352000	PFB0404000	SPRT 102/7P	PFB0602000
Telaio zincato	Galvanised frame	Verzinkter Rahmen	Structure zinguée	Estructura zincada	VARRT100/Z(*)				
Rulli speciali per pneumatici chiodati	Special rollers for studded tyres	Sonderrollen für Spikereifen	Rouleaux spéciaux pour pneus cloutés	Rodillos especiales para ruedas reforzadas	VARRT102/W(*)				
Motori autofrenanti + sistema di pesatura integrato	Self-braking motors + integrated weighing system	Bremsmotore + Eingebautes Wiegesystem	Moteurs autofreinants + système de pesage intégré	Motores auto frenados + sistema de pesado	SPRT 102/4PF	/	SPRT102/6PF	SPRT 102/7PF	PFB0603000

(*) montaggio in fabbrica / factory assembly / werkseitig montiert / montage en usine / montaje en fabrica

Le grandezze caratteristiche misurabili sono:	These units are suitable for testing:	Die meßbaren Kenngrößen sind:	Les grandeurs caractéristiques mesurables sont:	Las numerosas características medibles son:
Resistenza a libero rotolamento sulla singola ruota	Single wheel drag	Rollwiderstand auf dem einzelnen Rad;	Résistance au libre roulement sur chaque roue.	Resistencia a libre rotación de una sola rueda.
Ovalizzazione dei freni sulla singola ruota in percentuale	Brake ovality (out-of-roundness) on single wheels and percentage difference	Ovalisierung der Bremsen auf dem einzelnen Rad und Differenz in Prozent;	Ovalisation des freins sur chaque roue et différence en pourcentage.	Ovalidad del freno de una única rueda, y diferencia porcentual.
Forza frenante massima sulla singola ruota, sull'asse e totale	Maximum brake force on single wheel, on axle and total	Max. Bremskraft auf dem einzelnen Rad, auf der Achse und total;	Force de freinage maximale sur chaque roue, sur l'essieu et force de freinage totale.	Máxima fuerza de frenado en una única rueda, en el eje y en total.
Squilibrio alla forza frenante massima in percentuale o squilibrio massimo in percentuale	Maximum percentage imbalance of brake force	Unwucht an der max. Bremskraft in Prozent oder Max. Unwucht in Prozent	Pourcentage de déséquilibre à la force de freinage maximale ou pourcentage de déséquilibre maximum	Desequilibrio en la fuerza de frenado máxima, en porcentaje o máximo porcentaje dedesequilibrio
Efficienza totale dell'impianto frenante in percentuale	Total percentage efficiency of braking system	Totaleffizienz der Bremsanlage in Prozent;	Pourcentage d'efficacité globale du système de freinage.	Porcentaje total de eficiencia del sistema de frenado.
Efficienza del freno di stazionamento in percentuale	Percentage efficiency of handbrake	Effizienz der Handbremse in Prozent;	Pourcentage d'efficacité du frein à main.	Efficiencia porcentual del freno de mano.
Ripartizione di frenata fra assale anteriore e posteriore	Braking capacity split between front and rear axle	Abbremsungsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse;	Répartition de freinage entre les essieux antérieur et postérieur.	Capacidad de frenado, dividida entre los ejes delantero y trasero.
Peso dell'asse (nella configurazione completa di sistema di pesatura)	Axle weight (P version only)	Achsgewicht (in der Konfiguration komplett mit Waagesystem);	Poids de l'essieu (dans la configuration complète de système de pesage).	Peso por eje (en configuraciones del sistema con pesado)
Forza su pedale (nella configurazione completa di misuratore di sforzo al pedale, opzionale).	Pedal pressure device (optional)	Pedalkraft (in der Konfiguration komplett mit Pedalkraftmesser, optional).	Force sur la pédale (dans la configuration de mesureur de force exercée sur la pédale, disponible sur option).	Presión del pedal (en configuraciones del sistema con medidor de presión de pedal, opcional).

Options



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =



SRT 047 BTH

Misuratore di sforzo al pedale con trasmissione bluetooth. Consente di rilevare l'andamento dello sforzo sul pedale del freno durante tutta l'esecuzione della prova.

Pedal pressure tester with bluetooth transmission. For determining the pressure pattern on the brake pedal during tests

Pedalkraftmesser Mit Bluetooth-Übertragung Erfasst den Kraftverlauf auf das Bremspedal während des gesamten Prüfablaufs.

Mesureur de force à la pédale avec transmission par bluetooth. Permet de mesurer l'évolution de la force exercée sur la pédale du frein pendant toute la durée de l'essai.

Medidor de presión de pedal con transmisión bluetooth. Determina la distribución de la presión del pedal de frenado durante la prueba.



SRT 048 (→ SRT047BTH)

Adattatore, misuratore, sforzo al pedale per freno a mano.

Pedal pressure adapter for handbrake.

Pedalkraftmesser-Adapter für Handbremse.

Adaptateur podomètre pour frein à main.

Adaptador podometro para frein de mano.



SRT 046L

SRT 175A1 (→ PFB 060)

Set coperture carrabili per banchi provafreni

Set of drive-through covers for brake testers

Satz Abdeckbleche für Bremsprüfstände

Kit de revêtements carrossables pour bancs d'essai de freinage

Tapas para bancadas de rodillos

Apparecchiature aggiuntive / Additional equipment / Zusatzgeräten / Autres appareils / Otros equipos

PD 200 - PD 200/8

Prova giochi

Play detector

Gelenkspieltester

Plaques à jeux

Detector de holguras



CFD102 - CFD103 - CFD103R CFD200 - CFD210

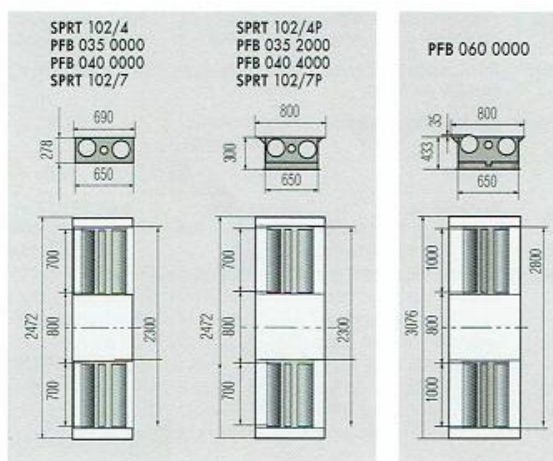
Prova fari

Light tester

Scheinwerfer-Einstellgerät

Système pour le contrôle des phares

Comprobador de luz



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS		SPRT102/4	PFB035	PFB040	SPRT102/7	PFB060
Peso max di prova per asse	Max. test weight per axis	Max. Prüfungsgewicht je Achse	Poids maximum d'essai par essieu	Peso máximo de prueba por eje	kg		2500			4000
Peso max al passaggio per asse	Max. transit weight per axis	Max. Überfahrlast je Achse	Poids maximum au passage par essieu	Peso máximo de tránsito por eje	kg		4000			5000
Forza frenante massima	Max. braking force	Max. Bremskraft	Force de freinage maximale	Máxima fuerza de frenado	N	4000	5000	6000	7500	12500
Precisione celle di carico	Load cells accuracy	Sensoren Genauigkeit	Précision des cellules de charge	Precisión de las células de carga	%				± 0,1	
Velocità periferica rulli	Test speed	Prüfgeschwindigkeit	Vitesse périphérique des rouleaux	Velocidad de prueba	km/h			5,2		2,5
Motori	Motors	Motoren	Moteurs	Motores	kW	2X3,5	2X4	2X4,7		2X5,5
Diametro dei rulli	Roller diameter	Rollendurchmesser	Diamètre des rouleaux	Diámetro del rodillo	mm			205		
Coefficiente di aderenza	Coefficient of friction	Reibungskoeffizient	Coefficient d'adhérence	Coefficiente de rozamiento				> 0,7		
Alimentazione	Power supply	Stromversorgung	Alimentation	Alimentación				400 V 50 Hz 3 Ph		

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trano - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.
Die techn. Daten und die Ausstattungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/ ๑๐๗๒๕

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๒๒ ก.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ. เอ. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ กท.๖๓๐๖.๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ชนิด SPACE แบบ SPRT102/6P4F และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) ชนิด SPACE แบบ APF1500000 พร้อมชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SPACE แบบ PFC750E4E0 สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพของสถานตรวจสอบสภาพรถ โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมได้ทำการตรวจและทดสอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถตัวอย่างเพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย

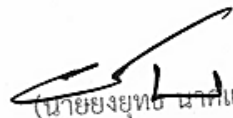
๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อมีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายยงยุทธ นาคแดง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๙๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
1.1	ชนิด	SPACE
	แบบ	SPRT102/6P4F
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบห้ามล้อ	SPACE s.r.l. Via Sangano, 48 10090 TRANA (Torino) - ITALIA
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท เจ. เอ. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
1.2 มาตรฐานของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Radio Equipment Directive (Low Voltage Directive)	2014/53/UE
	Electromagnetic Directive	2014/30/UE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001:2015 เลขที่ 77217-2010-/AQ-ITA-SINCERT ออกโดย DNV GL Business Assurance Italia S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy
1.3 คุณสมบัติทางเทคนิค		
	ผิวลูกกลิ้ง	เคลือบด้วยวัสดุป้องกันการลื่น
	การทดสอบแรงห้ามล้อซ้ายขวา	แยกทดสอบแรงอิสระ
	การรับน้ำหนักลงเพลาสูงสุด	2,500 กิโลกรัม
	การทดสอบระบบห้ามล้อ	เพลาขับแบบเพลาคู่
	ความเร็วในการทดสอบ	5.2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักลงเพลา	ชนิดโหลดเซลล์
	ระบบช่วยนำรถออก	เบรกที่มือเตอร์ลือคลูกกลิ้ง
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข (Digital) จอแสดงผล และผลการทดสอบ เป็นเลข 4 หลัก ในหน่วย เดคา นิวตัน (daN)
	การแสดงค่าแรงห้ามล้อ	0 – 6,000 นิวตัน (N)
	ค่าความละเอียดในการอ่านช่วง 0 - 5,000 นิวตัน	10 นิวตัน (N)
	หน่วยการแสดงค่า	หน่วยร้อยละ
	ความเที่ยงตรงของการทดสอบห้ามล้อ	ไม่เกินร้อยละ 2
	ความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนักรถ	ไม่เกินร้อยละ 2
	ช่องสัญญาณออก (Output)	RS-232



(นายดิเรก บริหาร)

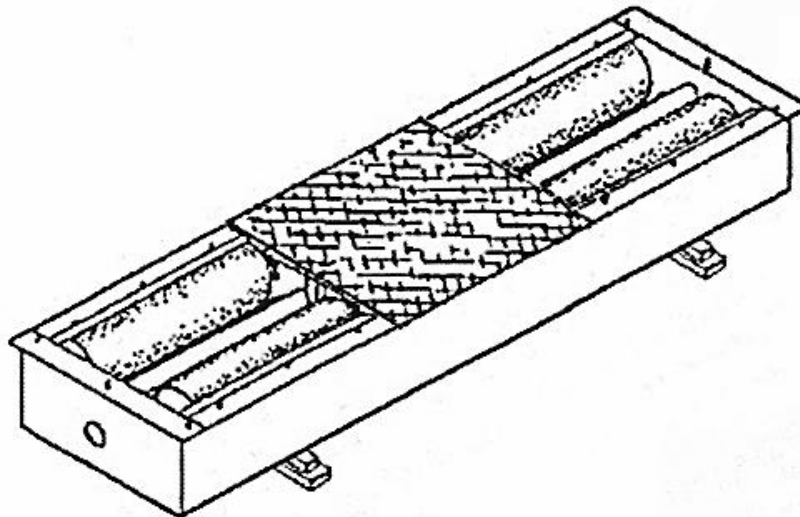
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
1.3	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SPACE แบบ PFC750E4E0
	ระบบไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้ากระแสสลับ 400 โวลท์
	กำลังมอเตอร์	2 x 4.7 กิโลวัตต์
	ขนาดลูกกลิ้ง	Ø 205 x 700 มิลลิเมตร
	ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	800 x 2,472 x 300 มิลลิเมตร
	ขนาดชุดควบคุม (กว้าง x ยาว x สูง)	610 x 800 x 1,420 มิลลิเมตร
	น้ำหนัก	ประมาณ 415 กิโลกรัม

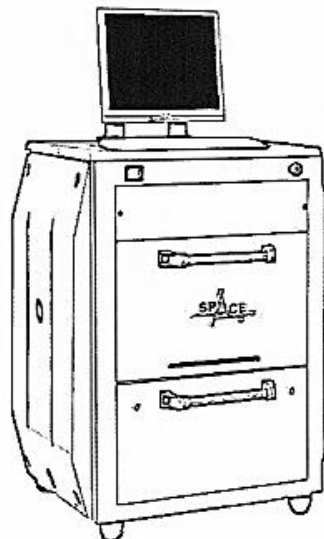
(นายติเรก บริหาร)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

2. รูปเครื่องทดสอบห้ามล้อ




เครื่องทดสอบห้ามล้อ ชนิด SPACE แบบ SPRT102/6P4F

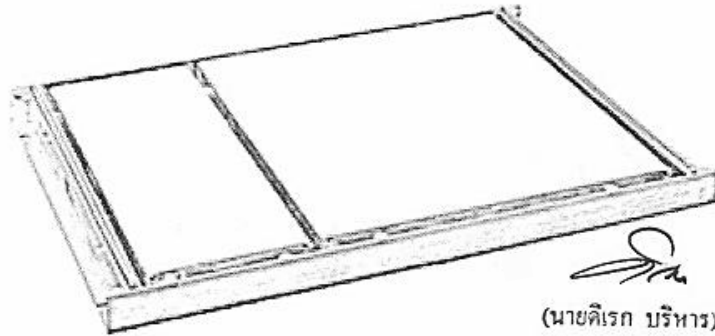


ชุดควบคุม ชนิด SPACE แบบ PFC750E4E0

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
1.1	ชนิด	SPACE ✓
	แบบ	APF1500000 ✓
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	SPACE s.r.l. Via Sangano, 48 10090 TRANA (Torino) - ITALIA
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	บริษัท เจ. เอ. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ✓
1.2 มาตรฐานของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Radio Equipment Directive (Low Voltage Directive)	2014/53/UE
	Electromagnetic Directive	2014/30/UE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001:2015 เลขที่ 77217-2010-/AQ-ITA-SINCERT ออกโดย DNV GL Business Assurance Italia S.r.l., Via Energy Park, 14 - 20871 Vimercate (MB) - Italy
1.3 คุณลักษณะทางเทคนิค		
	ชนิดเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	แผ่นเดี่ยว (Single plate)
	ตำแหน่งการติดตั้ง	ด้านขวาของทิศทางการทดสอบ
	การรับน้ำหนักสูงสุด	2,000 กิโลกรัม
	ผิวหน้าของแผ่นทดสอบ	แผ่นป้องกันการลื่น
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข (Digital) 3 หลัก
	หน่วยการแสดงผล	เมตรต่อกิโลเมตร
	การแสดงค่าในการลื่นไถลของล้อ	0.0 ± 10.0 เมตรต่อกิโลเมตร
	ค่าความละเอียดในการแสดงผล	ไม่เกินร้อยละ ± 2 (0.1 เมตรต่อกิโลเมตร)
	ความเที่ยงตรง	ไม่เกินร้อยละ ± 2
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SPACE แบบ PFC750E4E0
	ระบบไฟฟ้า	ไม่ระบุ 
	ขนาดของแผ่นทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	651 x 844 x 45 มิลลิเมตร (นายดิเรก บริหาร)
	น้ำหนัก	ประมาณ 50 กิโลกรัม วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

2. รูปเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ



(นายติเรก บริหาร)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิด SPACE แบบ APF1500000