



**PRO-LANE**

**TRUCK**

**Linee diagnosi  
veicoli pesanti**

(IT)

**Commercial  
vehicle test lanes**

(EN)

**LKW-  
Prüfstrasse**

(DE)

## Linee diagnosi veicoli pesanti

### UNITA' DI CONTROLLO

L'unità di controllo costituisce il nucleo centrale del sistema in quanto tutte le apparecchiature sono ad essa collegate.

L'interfaccia utente permette di gestire l'apparecchiatura sia attraverso il telecomando a raggi infrarossi sia attraverso la tastiera della consolle, che permette inoltre l'installazione dell'officina, il settaggio della configurazione e delle modalità di prova (prova automatica, manuale). I dati provenienti dalle apparecchiature di prova vengono acquisiti da una scheda elettronica a microprocessore con convertitore A/D.

## Commercial vehicle test lanes

### CONTROL UNIT

*The control unit represents the heart of the system. All the working units are linked to it.*

*Thanks to the user interface, the unit can be managed either by infrared remote control or by the control panel keyboard. Workshop heading, configuration and test modes (automatic, manual test) can also be entered from the keyboard.*

*The data received from the testing equipment are acquired by a microprocessor-controlled electronic circuit board with A/D converter.*

## LKW - Prüfstrasse

### STEUEREINHEIT

Sämtliche Geräte werden an der Steuereinheit angeschlossen.

Die Bedienerschnittstelle läßt die Einrichtung sowohl über die Infrarot-Fernbedienung als auch über die Konsolentastatur steuern. Über die Taste aufgenommen. Die Daten werden dann vom PC verarbeitet, auf dem Bildschirm gezeigt und mit dem Printer als Graphikoutput ausgedruckt.



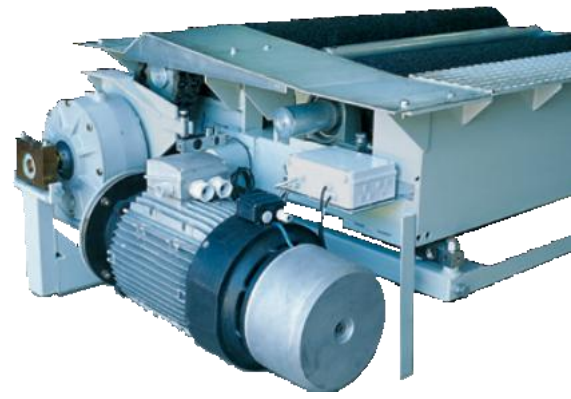
TFT MONITOR 22"

**PFC 452** (→ PFB 100 series)  
**PFC 601** (→ PFB 150, 200 series)  
**PFC 603** (→ PFB 100V, 150V, 715 series)



TFT MONITOR 19"

**PFC 451** (→ PFB 100 series)  
**PFC 501** (→ PFB 100V, 150, 200 series)  
**PFC 602** (→ PFB 150V, 715 series)  
**PFC 400** (→ APV 700)



Il software di gestione è caratterizzato da grande semplicità di uso ed ha una grafica immediata ed intuitiva. La flessibilità del software consente le più diverse modalità operative tra le quali:

- Prova in "manuale", con selezione ed esecuzione della prova direttamente da telecomando con possibilità di ripetizione (ideale per attività di diagnosi)
- Prova in "automatico", con ciclo preselezionato senza azionamento su telecomando (ideale per attività di controllo)
- Prova secondo modalità operative "ministeriali", in conformità a quanto previsto dai regolamenti dei vari paesi relativamente alle revisioni.

*The management software is extremely user friendly and graphics are very immediate and clear.*

*Thanks to the flexibility of the software, diverse operating mode options are available, including:*

- *"Manual" testing, with selection and performance of tests directly by remote control with repeat option (ideal for diagnosis)*
- *"Automatic" testing, with pre-selected cycle without remote control operation (ideal for controlling)*
- *"Ministerial" operating mode testing, in conformity with legally prescribed test procedures in the various countries.*

Die Betriebssoftware ist ausgesprochen benutzerfreundlich und bietet eine schnelle und intuitive Graphik. Die flexible Software gewährleistet verschiedene Arbeitsmethoden wie:

- "Manuelle" Prüfung mit Selektierung und Ausführung der Prüfung direkt über die Fernbedienung mit Wiederanlaufmöglichkeit (ideal für Diagnosen)
- "Automatische" Prüfung mit vorselektiertem Zyklus ohne Betätigung der Fernbedienung (ideal für Kontrollen).
- Prüfung gemäß ministeriellen Arbeitsmethoden in Übereinstimmung mit den Untersuchungsvorschriften der verschiedenen Ländern.



I componenti principali del sistema sono:	The main system components are:	Die wichtigsten Komponenten des Systems sind:	
Unità di controllo	Control unit	Steuereinheit	PFC 400/451/452/501/601/602/603/603
Banco provafreni a rulli	Roller brake tester	Rollenbremsenprüfstand	PFB 100/150/200/100V/150V/715
Piattaforma convergenza dinamica (tracking)	Side slip tester	Dynamische Spurprüfplatte	APF1510000
Prova giochi idraulico	Hydraulic play detector	Gelenkspieltester	PD203I
Ripetitore digitale	Additional digital display	Digitalverstärker	SRT060D
Misuratore sforzo al pedale Blue-Tooth	Pedal pressure gauge with Blue-Tooth data acquisition	Pedalkraftmesser Blue-Tooth	SRT064BTH
Adattatore pedometro per freno a mano	Pedal pressure tester adapter for handbrake	Pedalkraftmesser-Adapter für Handbremse	SRT048
Rilevatore pressione aria Blue-Tooth	Air pressure detector with Blue-Tooth data acquisition	Luftdruckmesser Blue-Tooth	SRT051BTH - SRT052BTH
Centrafari	Headlight tester	Scheinwerfereinstellgerät	CFD200 - 210 - 102 - 103
Fonometro	Sound level meter	Schalldruckpegelmesser	AFM200

TEST LANE  
CONNECT

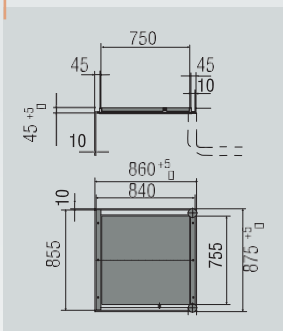
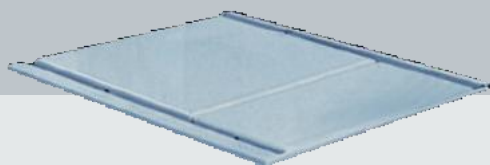


This smart APP allows to reproduce on your smartphone and/or tablet what appears on the monitor of the test lane's control unit and to operate and interact on the equipment software directly through your electronic devices.

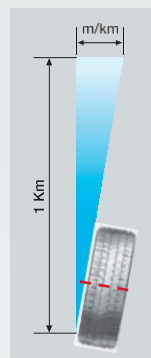
*This smart APP allows to reproduce on your smartphone and/or tablet what appears on the monitor of the test lane's control unit and to operate and interact on the equipment software directly through your electronic devices.*

This smart APP allows to reproduce on your smartphone and/or tablet what appears on the monitor of the test lane's control unit and to operate and interact on the equipment software directly through your electronic devices.

**APF 151**  
**Piattaforma convergenza dinamica**  
*Side slip tester*  
**Dinamische Spurprüfplatte**



Dati tecnici	Technical Data	Technische Daten		
Peso massimo al passaggio	Max. transit weight	Max. Überfahrlast	kg	10000
Trasduttore di posizione	Position sensor	Positionssensor	kΩ	50
Campo di misura	Measuring range	Meßintervall	m/km	±10
Peso	Weight	Gewicht	kg	100



**SRT 060D**

Il ripetitore analogico visualizza, a grande distanza, l'andamento delle forze frenanti oppure lo sbilanciamento, il peso e gli altri parametri previsti.

*The analogic repeater gives remote display of braking force trend, unbalancing, weight and all other parameters.*

Der Analoganzeiger macht den Verlauf der Bremskräfte oder das Ungleichgewicht, das Gewicht und die anderen vorgesehenen Parameter in großem Abstand sichtbar.

**PD 203**

**Prova giochi**

Per autocarri, veicoli commerciali e autovetture. Possibilità di selezione di due livelli di potenza per due campi di utilizzo:

- A) Auto, veicoli commerciali PTT ≤ 3,5 Tonn.
- B) Autocarri, autotreni ecc.
  - Carico ammissibile per asse kg 13.500

**Play detector**

*For lorries, commercial vehicles and cars. Possibility of selecting two power levels for two fields of use:*

- A) Cars, commercial vehicles  
TOTAL WEIGHT ≤ 3,5 Ton.
- B) Lorries, trucks and trailers, etc.
  - Admitted load for axel kg 13,500

**Gelenkspiel-tester**

Für Lkw, Transporter und Pkw. Wahl zwischen zwei Leistungsniveaus für zwei Betriebsbereiche:

- A) Pkw, Transporter, Totalgewicht ≤ 3,5 Tonnen
- B) Lkw, Lastzug usw.
  - Zugelassene Last je Achse 13.500 kg

**PD 203I**

Versione ad incasso.  
*Recessed version.*  
 Unterflur Version.



**CFD 200**

**Prova fari**

Provafari digitale, traslazione su ruote

**Light tester**

*Digital headlamp tester, on wheels*

**Scheinwerfer-Einstellgerät**

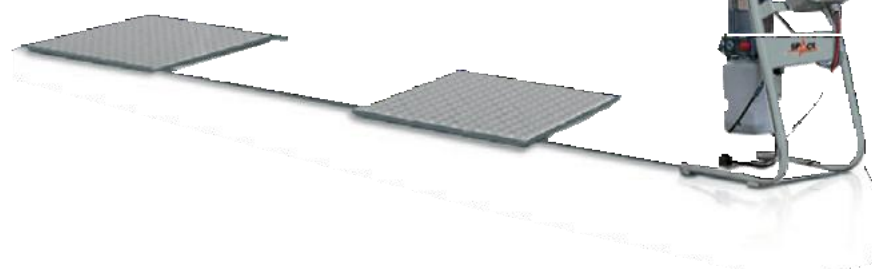
Digital-Scheinwerfereinstellgerät -auf Rollen fahrbar

**CFD 210**

Provafari digitale, traslazione su rotaia

*Digital headlamp tester, on rails*

Digital-Scheinwerfereinstellgerät -auf Schiene fahrbar



**AFM200**

Fonometro  
*Sound level tester*  
 Schalldruckpegelmesser



Analizzatore gas di scarico-opacimetro  
*Exhaust fume analyser-opacimeter*  
 Abgastester/  
 Lichtdurchlässigkeitsmesser

# Banco provafreni a rulli Roller brake tester Rollenbremsenprüfstand



La robusta struttura (dimensionata per un carico massimo per asse) ed il sofisticato sistema di sensori di tipo estensimetrico garantiscono elevata precisione di misura ed ottima ripetibilità dei risultati.

I rulli di grandi dimensioni, con innovativo rivestimento in resina bicomponente e dispersione di granuli di silice, assicurano l'aderenza ottimale in tutte le condizioni di prova, salvaguardando dall'usura i pneumatici.

*The sturdy structure, sized for a maximum axle load and the sophisticated system of extensometer-type sensors ensure high measurement precision and excellent result reproduction.*

*The large-size rollers with innovative silica-granule added resin coating ensure perfect grip in all test conditions and safeguard tyre wear.*

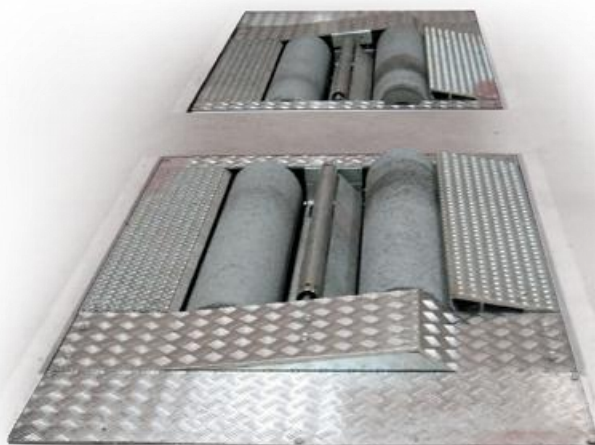
Die robust dimensionierte Struktur und das moderne Dehmesstreifen-Sensorsystem gewährleisten hohe Meßgenauigkeit und optimale Resultatwiederholbarkeit.

Die großdimensionierten Rollen mit neuer Rollenoberfläche aus Bikomponentharz mit Granulatstreuung gewährleisten einen optimalen Reibwert unter allen Prüfbedingungen und schützen die Reifen gegen Beschädigung.

Il banco provafreni della linea diagnosi è previsto nelle versioni:  
The roller brake tester of the diagnosis lane is available in the following model:  
Der Rollenbremsenprüfstand Ausführungen ausgelegt:

	Motorizzazione Motor-drive Antriebsleistung	Forza frenante massima Max. brake force Max. Bremskraft
<b>PFB100</b>	10 + 10 kW	30 kN
<b>PFB150</b>	15 + 15 kW	40 kN
<b>PFB200</b>	20 + 20 kW	50 kN
<b>PFB100V</b>	5 + 5 kW / 10 + 10 kW	6 / 30 kN
<b>PFB150V**</b>	7 + 7 kW / 15 + 15 kW	7 / 40 kN
<b>PFB715**</b>	7 + 7 kW / 15 + 15 kW	7,5 / 42 kN

\*\* Doppia velocità (auto/autocarro)  
Double speed (car/truck)  
Doppelte Geschwindigkeit (PKW/LKW)



I banchi possono essere forniti:  
The testers can be manufactured:  
Die Prüfstände können wie folgt ausgerüstet sein:

	PFB100	PFB150	PFB200	PFB100V	PFB150V	PFB715
Senza pesa Without weighing equipment ohne Waage	PFB1000000	PFB1500000	PFB2000000	/	/	/
Senza pesa, con motori autofrenanti Without weighing equipment, with self-braking motors ohne Waage mit Motoren mit Eigenbremsung	/	PFB1501000	PFB2001000	PFB1001V00	PFB1501V00	PFB7151000
Con pesa dinamica integrata With built-in dynamic weighing equipment mit integrierter dynamischer Waage	PFB1002000	PFB1502000	PFB2002000	/	/	/
Con pesa dinamica integrata + motori autofrenanti With built-in dynamic weighing equipment + self-braking motors mit integrierter dynamischer Waage + Motoren mit Eigenbremsung	/	PFB1503000	PFB2003000	PFB1003V00	PFB1503V00	PFB7153000

## Le grandezze caratteristiche misurabili sono:

- Resistenza a libero rotolamento sulla singola ruota
- Ovalizzazione dei freni sulla singola ruota e differenza in percentuale
- Forza frenante massima sulla singola ruota, sull'asse e totale
- Squilibrio alla forza frenante massima in percentuale
- Squilibrio massimo in percentuale (squilibrio dinamico)
- Efficienza totale dell'impianto frenante in percentuale
- Efficienza del freno a mano in percentuale
- Ripartizione di frenata fra assale anteriore e posteriore
- Peso dell'asse (nella configurazione completa di sistema di pesatura)
- Forza su pedale

Queste misure sono ripetibili su ogni asse dell'autocarro.

## These units are suitable for testing:

- Single wheel drag
- Brake ovality (out-of-roundness) on single wheels and percentage difference
- Maximum brake force on single wheel, on axle and total
- Maximum percentage imbalance of brake force
- Maximum percentage imbalance (dynamic imbalance)
- Total percentage efficiency of braking system
- Percentage efficiency of handbrake
- Braking capacity split between front and rear axles
- Axle weight (in complete weighing system configuration)
- Pedal pressure

These measurements can be repeated on each axle of the vehicle.

## Die meßbaren Kenngrößen sind:

- Rollwiderstand
- Unrundheit der Bremsen auf dem einzelnen Rad und Differenz in Prozent
- Max. Bremskraft auf dem einzelnen Rad, auf der Achse und total;
- Differenz in Prozent bei max. Bremskraft
- Max. Bremskraftdifferenz in Prozent
- Max. Bremskraft in Prozent
- Max. Bremskraft der Feststellbremse in Prozent
- Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
- Achsgewicht (Option)
- Pedalkraft (Option)

Die messbaren Kenngrößen beziehen sich auf jede zu prüfende Achse.

Accessori / Accessories / Zubehör



**SRT 064 BTH**

Misuratore di sforzo al pedale con trasmissione Bluetooth. Consente di rilevare l'andamento dello sforzo sul pedale del freno durante tutta l'esecuzione della prova.

*Pedal pressure tester with Bluetooth transmission. For determining the pressure pattern on the brake pedal during tests*

Pedalkraftmesser mit Bluetoothübertragung. Erfasst den Kraftverlauf auf das Bremspedal während des gesamten Prüfablaufs.

**SRT 051 BTH - SRT 052 BTH**

Rilevatore pressione aria con trasmissione Bluetooth.

*Air pressure detector with Bluetooth transmission. Luftdruckaufnehmer mit Bluetoothübertragung.*



**SRT 048**

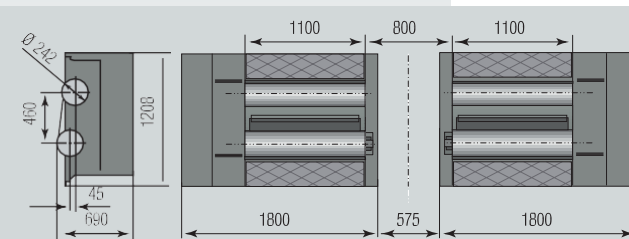
Adattatore, misuratore, sforzo al pedale per freno a mano.

*Pedal pressure adapter for handbrake.*

Pedalkraftmesser-Adapter für Handbremse.

**SRT067**

Kit carpenteria per fondazione (necessari per l'installazione dei rulli)  
*Foundation frame kit (necessary for rollers installation)*  
Einbaurahmen (nötig für die Rolleninstallation)



**Linea trasportabile**  
**Mobile test lane**  
**Mobile Prüfstrasse**



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	PFB 100				PFB 150				PFB 200				PFB 100V		PFB 150V		PFB 715	
			0000	2000	0000	1000	2000	3000	0000	1000	2000	3000	1V00	3V00	1V00	3V00	1000	3000		
Portata massima (per asse) al passaggio	Max. transit weight per axis	Max. Überfahrlast je Achse	20000																	
Portata massima (per asse) di prova	Max. test weight per axis	Max. Prüfgewicht je Achse	16000																	
Potenza motori	Motor	Motorleistung	2x10				2x15				2x20				2x5/10		2x7/15		2x7/15	
Alimentazione	Power supply	Stromversorgung	3F//N230-400V-50Hz				3F//N230-400V-50Hz				3F//N230-400V-50Hz				3F//N230-400V-50Hz		3F//N230-400V-50Hz		3F//N230-400V-50Hz	
Forza frenante massima	Max. braking force	Max. Bremskraft	30				40				50				6/30		7/40		7.5/42	
Velocità di prova	Test speed	Prüfgeschwindigkeit	2,2																	
Diametro dei rulli	Roller diameter	Rollen-Durchmesser	242																	
Lunghezza rulli	Roller length	Rollenlänge	1100																	
Distanza esterno rulli	Outside roller distance	Prüfbreite	3000																	
Sopraelevazione rullo posteriore	Height difference of rear roller	Rollenüberhöhung	50																	
Coefficiente di aderenza rulli	Coefficient of friction	Reibungskoeffizient	>0,75																	
Diametro massimo ruote	Max. wheel diameter	Max. Raddurchmesser	1500																	
Diametro minimo ruote	Min. wheel diameter	Min. Raddurchmesser	500																	

**SPACE s.r.l. a s.u.**

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com



Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

*Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.*

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๖๘๓



กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๒ ๙ มี.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ. เอ. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ กท.๖๔๐๒.๐๐๑ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ชนิด SPACE แบบ PFB7151000 และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) ชนิด SPACE แบบ APF1510000 พร้อมชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SPACE แบบ PFC603E000 สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมได้ทำการตรวจและทดสอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถตัวอย่าง เพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย

๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อมีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายยงยุทธ นาคแดง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์  
ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ  
โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)  
ของเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)**

<b>1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ</b>		
1.1	ชนิด	SPACE
	แบบ	PFB7151000
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบห้ามล้อ	SPACE s.r.l. Via Sangano, 48 10090 TRANA (Torino) - ITALY
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท เจ. เอ. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
1.2	<b>มาตรฐานของเครื่องทดสอบห้ามล้อ</b>	
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Radio Equipment Directive (Low Voltage Directive)	2014/53/UE
	Electromagnetic Directive	2014/30/UE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001 : 2015 เลขที่ 77217-2010-AQ-ITA-SINCERT ออกโดย DVN GL Business Assurance Italia S.r.l., Via Energy Park, 14-20871 Vimercate (MB) – Italy.
1.3	<b>คุณลักษณะทางเทคนิค</b>	
	ผิวลูกกลิ้ง	เคลือบด้วยวัสดุป้องกันการลื่น Silica-granule added resin coating
	การทดสอบแรงห้ามล้อซ้ายขวา	แยกทดสอบแรงอิสระ
	การรับน้ำหนักกลางเพลาสุงที่สุด	20,000 กิโลกรัม (kg)
	การทดสอบระบบห้ามล้อ	เพลาชับแบบเพลาคู่
	ความเร็วในการทดสอบ	2.5 และ 5.0 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักกลางเพล	ชนิดโหลดเซลล์
	ระบบช่วยนำรถออก	เบรกที่มอเตอร์ลือคลูกกลิ้ง
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข (Digital) จอแสดงผล และผลการทดสอบ เป็นเลข 4 หลัก ในหน่วย เดคานิวตัน (daN)
	การแสดงค่าแรงห้ามล้อสูงสุด	4,200 เดคานิวตัน (daN)
	ค่าความละเอียดในการอ่านช่วง 0 – 5,000 นิวตัน	10 นิวตัน (N)
	หน่วยการแสดงค่า	หน่วยร้อยล
	ความเที่ยงตรงของการทดสอบห้ามล้อ	ไม่เกินร้อยละ 1
	ความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนักรถ	ไม่เกินร้อยละ 1

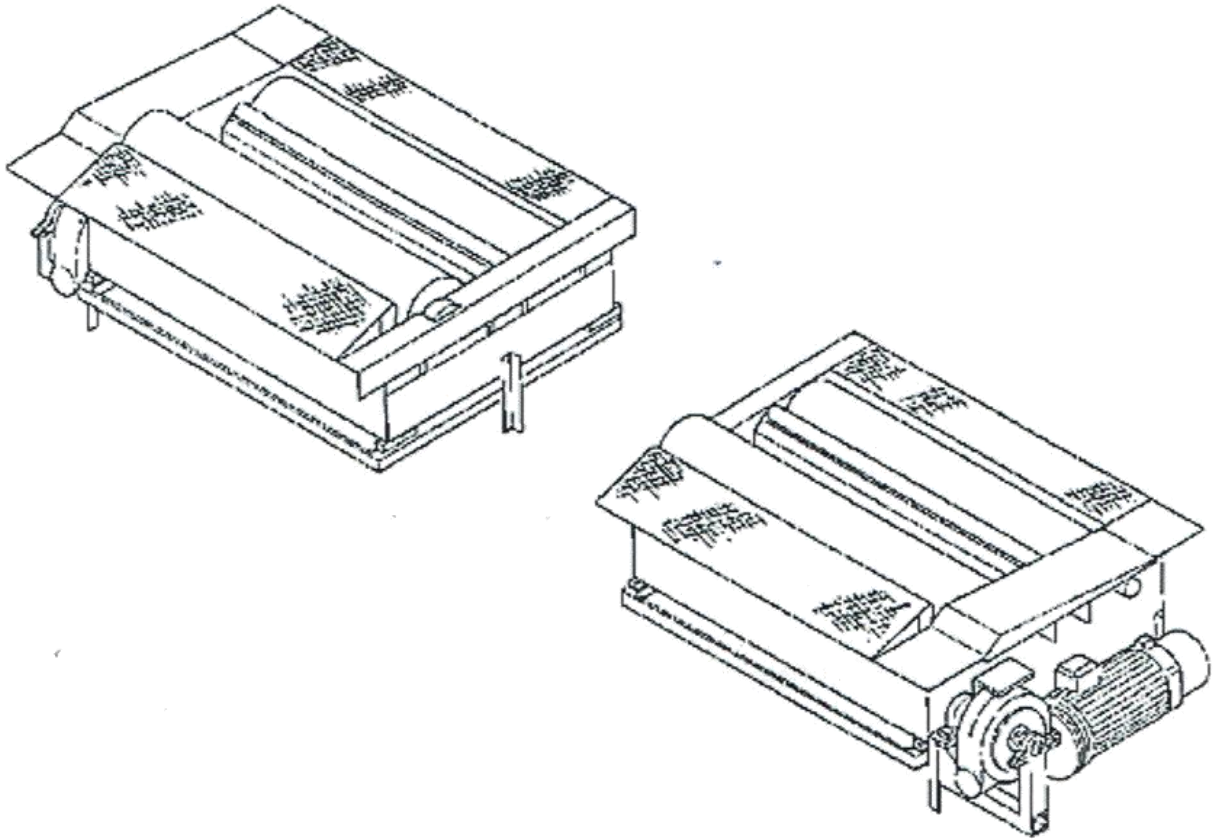


(นายติเรก บริหาร)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
1.3 (ต่อ)	ช่องสัญญาณออก (Output)	RS-232
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SPACE แบบ PFC603E000
	ระบบไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้ากระแสสลับ 400 โวลท์
	กำลังมอเตอร์	2 x 7 กิโลวัตต์
	ขนาดลูกกลิ้ง	Ø 242 x 1,100 มิลลิเมตร
	ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	1,202 x 1,780 x 680 มิลลิเมตร
	ขนาดชุดควบคุม (กว้าง x ยาว x สูง)	670 x 800 x 1,800 มิลลิเมตร
	น้ำหนัก	2 x 800 กิโลกรัม (kg)


## 2. รูปเครื่องทดสอบห้ามล้อ



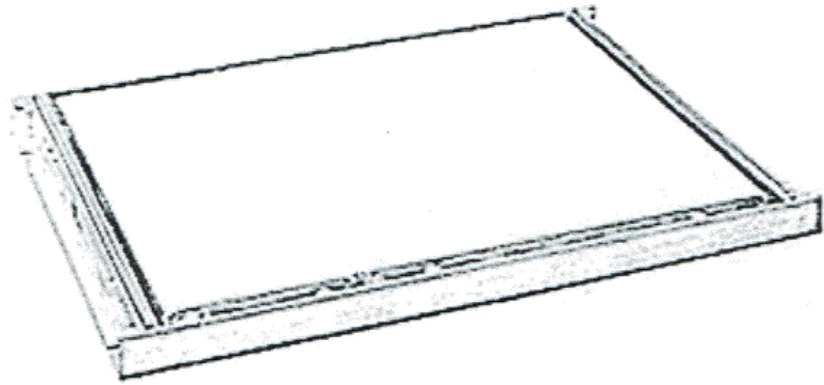
เครื่องทดสอบห้ามล้อ ชนิด SPACE แบบ PFB7151000

  
(นายดิเรก บริหาร)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

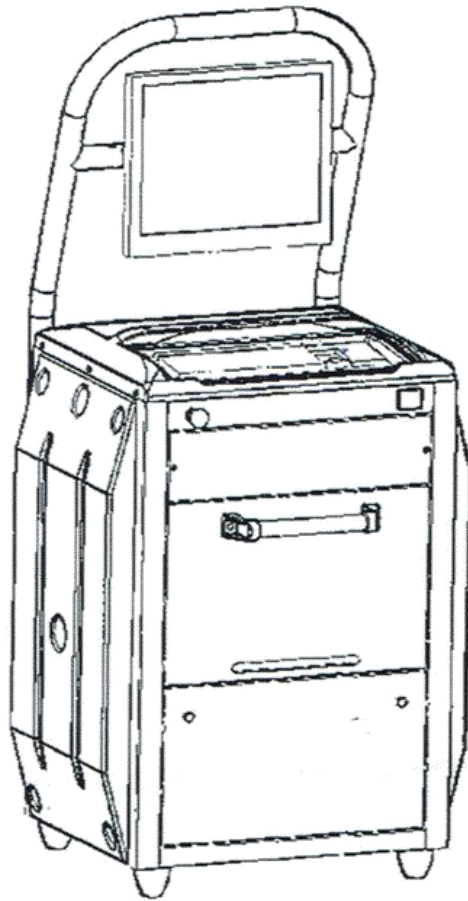
แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)  
ของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
1.1	ชนิด	SPACE
	แบบ	APF1510000
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบห้ามล้อ	SPACE s.r.l. Via Sangano, 48 10090 TRANA (Torino) - ITALY
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	บริษัท เจ. เอ. ออโต้ เซอร์วิส จำกัด
1.2 มาตรฐานของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Radio Equipment Directive (Low Voltage Directive)	2014/53/UE
	Electromagnetic Directive	2014/30/UE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001 : 2015 เลขที่ 77217-2010-AQ-ITA-SINCERT ออกโดย DVN GL Business Assurance Italia S.r.l., Via Energy Park, 14-20871 Vimercate (MB) – Italy.
1.3 คุณสมบัติทางเทคนิค		
	ชนิดเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	แผ่นเดี่ยว (Single plate)
	ตำแหน่งการติดตั้ง	ด้านขวาของทิศทางการทดสอบ
	การรับน้ำหนักสูงสุด	10,000 กิโลกรัม (kg)
	ผิวหน้าของแผ่นทดสอบ	แผ่นป้องกันการลื่น
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข (Digital) 3 หลัก
	หน่วยการแสดงผล	เมตรต่อกิโลเมตร
	การแสดงค่าในการลื่นไถลของล้อ	0.0 ± 10.0 เมตรต่อกิโลเมตร
	ค่าความละเอียดในการแสดงผล	ไม่เกินร้อยละ ± 1 (0.1 เมตรต่อกิโลเมตร)
	ความเที่ยงตรง	ไม่เกินร้อยละ ± 1
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SPACE แบบ PFC603E000
	ระบบไฟฟ้า	ไม่ระบุ 
	ขนาดของแผ่นทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	840 x 855 x 50 มิลลิเมตร (นายดิเรก บริหาร)
	น้ำหนัก	100 กิโลกรัม (kg) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

2. รูปเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ



เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิด SPACE แบบ APF1510000



ชุดควบคุม ชนิด SPACE แบบ แบบ PFC603E000



(นายดิเรก บริหาร)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ