





-  **LINEE DIAGNOSI VEICOLI PESANTI**
-  **COMMERCIAL VEHICLES' TEST LANES**
-  **CHAINES DE DIAGNOSTIC POIDS LOURDS**
-  **LÍNEA DE DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULOS COMERCIALES**



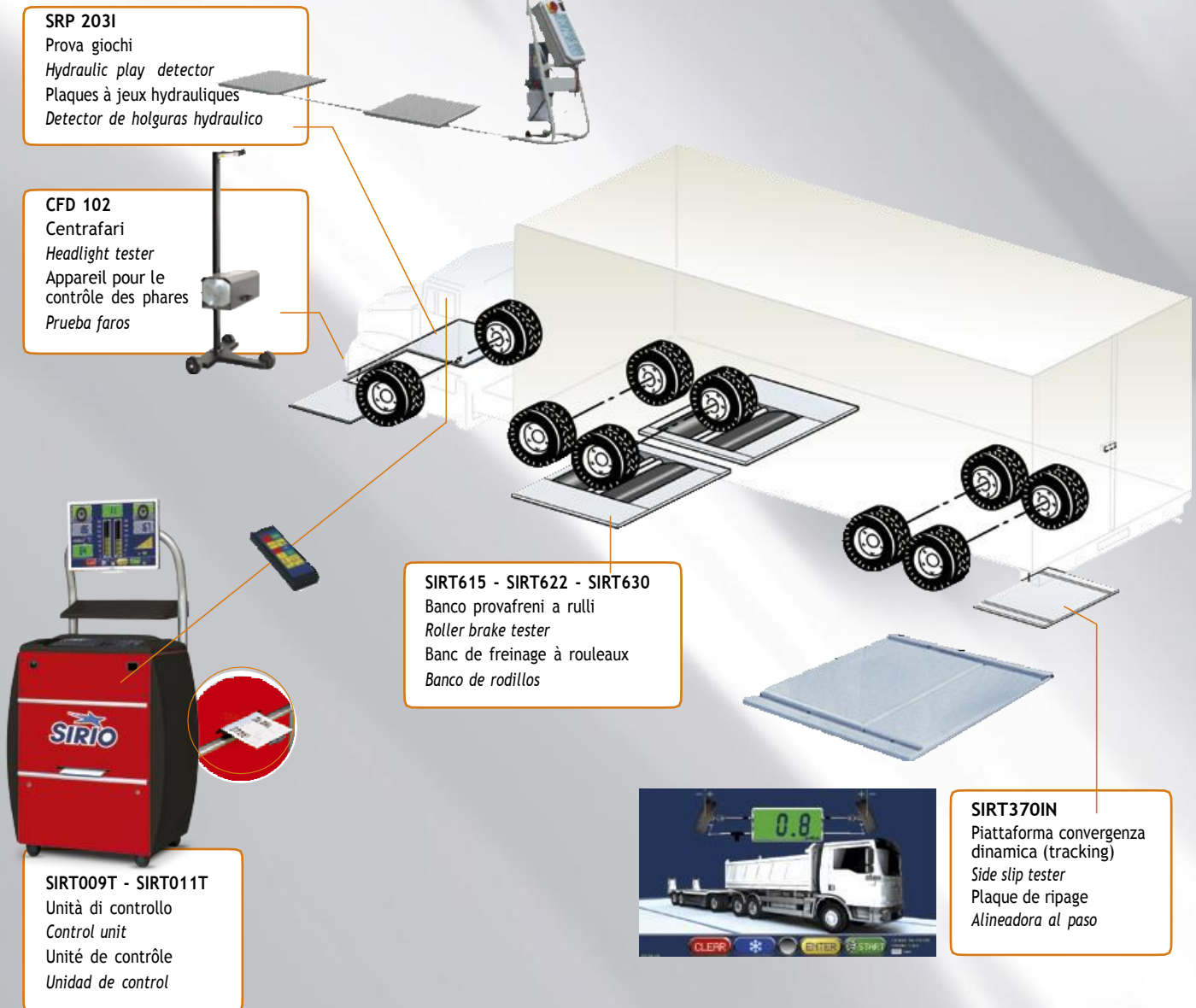
TRUCK TEST LANE

Il sistema di controllo e diagnosi Sirio per veicoli commerciali rappresenta oggi il riferimento per il professionista ed il centro di revisione. Sviluppato sulla base di obiettivi di modularità e facilità d'uso è composto da apparecchiature dell'ultima generazione conformi alle normative di sicurezza vigenti ed alla legislazione che regola nei vari paesi le attività di revisione periodica degli autoveicoli.

The Sirio test and diagnosis system for commercial vehicles sets today's standards for professional operators and test centres. Developed with modularity and user-friendliness in mind, this system incorporates latest-generation equipment in conformity with applicable safety regulations and the laws governing the periodical testing of motor-vehicles in the various countries of the world.

Le système Sirio de contrôle et de diagnostic pour véhicules commerciaux représente actuellement la référence pour le professionnel et le garage de contrôle technique. Développé sur la base d'objectifs de modularité et de facilité de l'emploi, ce système est composé d'appareillages de la dernière génération conformes aux réglementations en vigueur en matière de sécurité et à la législation qui règle, dans les différents pays, les activités de contrôle périodiques des voitures.

El sistema Sirio de prueba y diagnóstico de vehículos comerciales fija el standard de hoy en día para los operadores profesionales y los centros de diagnóstico. Desarrollado con la modularidad y la facilidad de manejo en mente, este sistema incorpora equipamiento de última generación y en conformidad con las regulaciones y leyes de seguridad sobre análisis periódico de vehículos en diversos países del mundo.





SIRT 009T - 011T

UNITÀ DI CONTROLLO

L'interfaccia utente permette di gestire l'apparecchiatura sia attraverso il telecomando a raggi infrarossi sia attraverso la tastiera della consolle, che permette inoltre l'intestazione dell'officina, il settaggio della configurazione e delle modalità di prova (prova automatica, manuale,).

CONTROL UNIT SIRT

Thanks to the user interface, the unit can be managed either by infra-red remote control or by the control panel keyboard. Workshop heading, configuration and test modes (automatic, manual test,...) can also be entered from the keyboard.

UNITE DE CONTROLE

L'interface de l'utilisateur permet de gérer l'appareillage au moyen de la télécommande à rayons infrarouges et du clavier de la consolle. Elle permet entre autres de charger les données se rapportant au véhicule sous contrôle, les coordonnées du garage, de régler la configuration et les modalités de l'essai (essai automatique, manuel...).

UNIDAD DE CONTROL

Gracias al interfaz de usuario, la unidad puede controlarse a través de un control remoto a infrarrojos o a través del teclado. Todos los detalles del vehículo que se está comprobando pueden también introducirse a través del teclado, así como la cabecera o anagrama del taller, los modos de configuración y prueba (automático, manual...).



SIRT009T - TFT 19"

SIRT011T - TFT 22"

Il software di gestione è caratterizzato da grande semplicità di uso ed ha una grafica immediata ed intuitiva. La flessibilità del software consente le più diverse modalità operative tra le quali:

- Prova in "manuale", con selezione ed esecuzione della prova direttamente da telecomando con possibilità di ripetizione (ideale per attività di diagnosi)
- Prova in "automatico", con ciclo preselezionato senza azionamento su telecomando (ideale per attività di controllo)
- Prova secondo modalità operative "ministeriali", in conformità a quanto previsto dai regolamenti dei vari paesi relativamente alle revisioni.

The management software is extremely user friendly and graphics are very immediate and clear.

Thanks to the flexibility of the software, diverse operating mode options are available, including:

- "Manual" testing, with selection and performance of tests directly by remote control with repeat option (ideal for diagnosis)
- "Automatic" testing, with pre-selected cycle without remote control operation (ideal for controlling)
- "Ministerial" operating mode testing, in conformity with legally prescribed test procedures in the various countries.

Le logiciel de gestion est caractérisé par une utilisation très simple et une graphique immédiate et intuitive.

La flexibilité du logiciel consent l'utilisation d'un nombre varié de méthodes comme:

- L'essai en mode "manuel": la sélection et la réalisation de l'essai se font directement avec la télécommande et peuvent être répétées plusieurs fois (idéal pour les diagnostics).
- L'essai en mode "automatique": dans ce cas, le cycle est sélectionné à l'avance et l'utilisation de la télécommande est exclue (idéal pour les opérations de contrôle).
- L'essai en mode d'utilisation "ministérielle", conforme aux réglementations en vigueur dans les différents pays en matière de contrôle.

El software de control es extremadamente fácil y agradable de manejar, y sus gráficos son claros e inequívocos.

Gracias a la flexibilidad del software, hay diversas posibilidades de operación, incluyendo:

- Un diagnóstico "Manual", con selección y realización de las pruebas a través de la unidad de control remoto y con posibilidad de repetición (ideal para el diagnóstico).
- Un diagnóstico "Automático", con un ciclo preseleccionado sin manejo por control remoto (ideal para la actividad de control).
- Un modo de operación del diagnóstico "Ministerial", en conformidad con lo regulado legalmente sobre procedimientos de diagnóstico en los diversos países (I.T.V. en España).

	Motorizzazione Motor-drive Puissance Potencia de motor	Forza frenante massima Max. brake force Force de freinage maximale Fuerza máxima de frenado
SIRT615	10 + 10 kW	30.000 N
SIRT622	15 + 15 kW	40.000 N
SIRT630	20 + 20 kW	50.000 N
SIRT615V	5+5 kW / 10+10 kW	6.000 / 30.000 N
SIRT622V	7,5+7,5 kW / 15+15 kW	7.000 / 40.000 N
SIRT630V	7,5+7,5 kW / 15+15 kW	7.500 / 40.000 N

SRT067

Kit carpenteria per fondazione (necessari per l'installazione dei rulli)

Foundation frame kit (necessary for rollers installation)

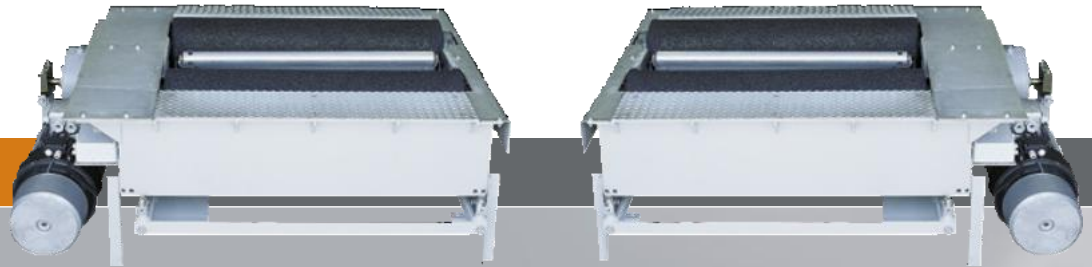
Kit de charpenterie pour fondation (nécessaire pour installation de rouleaux)

Marcos para fosos (necesarios para instalar los rodillos)



BANCO PROVAFRENI A RULLI
ROLLER BRAKE TESTER
BANC DE FREINAGE A ROULEAUX
BANCO DE PRUEBA DE FRENOS A RODILLOS

SIRT 615 - 622 - 630



La robusta struttura (dimensionata per un carico massimo per asse) ed il sofisticato sistema di sensori di tipo estensimetrico garantiscono elevata precisione di misura ed ottima ripetibilità dei risultati. I rulli di grandi dimensioni, con innovativo rivestimento in resina bicomponente e dispersione di granuli di silice, assicurano l'aderenza ottimale in tutte le condizioni di prova, salvaguardando dall'usura i pneumatici.

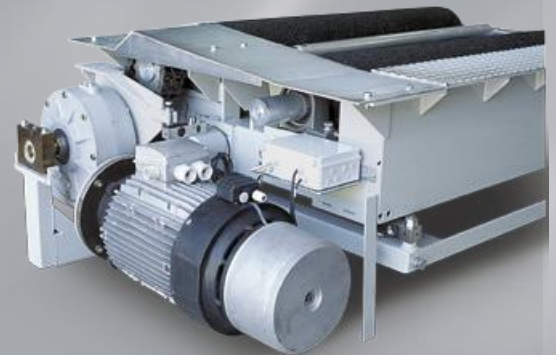
The sturdy structure, sized for a maximum axle load and the sophisticated system of extensometer-type sensors ensure high measurement precision and excellent result reproduction. The large-size rollers with innovative silica-granule added resin coating ensure perfect grip in all test conditions and safeguard tyre wear.

La structure robuste (dimensionnée pour une charge maximale par essieu) et le système sophistiqué des capteurs de type extensométrique garantissent une haute précision de mesure et une répétitivité optimale des résultats. Les rouleaux, de grandes dimensions, avec un revêtement innovateur réalisé en résine bicomposante et granulé de silice assurent une adhérence parfaite dans toutes les conditions d'essai, sans user les pneus.

La robusta estructura, diseñada para una carga máxima por eje, y el sofisticado sistema de sensores del tipo del extensómetro aseguran una alta precisión de medida y una excelente reproducción de los resultados. Los rodillos, de gran tamaño y con un innovador recubrimiento de resina bicomponente y granos de silicio, aseguran un agarre perfecto en todo tipo de condiciones de prueba salvaguardando el desgaste del neumático.

I banchi possono essere dotati di:
The testers can be equipped with:
Les bancs peuvent être équipés de:
Los comprobadores pueden equiparse con:

Models					
F	Motori autofrenanti	Self-braking motors	Moteurs autofreinants	Motores auto frenados	▯ SIRT622, SIRT630
P	Sistema di pesatura integrato	Integrated weighing system	Système de pesage intégré	Sistema de pesado automático	▯ SIRT615, SIRT622, SIRT630
Z	Telaio zincato	Galvanised frame	Banc zinguée	Bancada galvanizada	▯ + VARRT 600/Z
V	Versione con doppia velocità	Double speed version	Version avec deux vitesses	Versión con doble velocidad	▯ SIRT615, SIRT622, SIRT630



Le grandezze caratteristiche misurabili sono:

- Resistenza a libero rotolamento sulla singola ruota
- Ovalizzazione dei freni sulla singola ruota e differenza in percentuale
- Forza frenante massima sulla singola ruota, sull'asse e totale
- Squilibrio alla forza frenante massima in percentuale
- Squilibrio massimo in percentuale (squilibrio dinamico)
- Efficienza totale dell'impianto frenante in percentuale
- Efficienza del freno a mano in percentuale
- Ripartizione di frenata fra assale anteriore e posteriore
- Peso dell'asse (nella configurazione completa di sistema di pesatura)
- Forza su pedale

Queste misure sono ripetibili su ogni asse dell'autocarro.

These units are suitable for testing:

- Single wheel drag
- Brake ovality (out-of-roundness) on single wheels and percentage difference
- Maximum brake force on single wheel, on axle and total
- Maximum percentage imbalance of brake force
- Maximum percentage imbalance (dynamic imbalance)
- Total percentage efficiency of braking system
- Percentage efficiency of handbrake
- Braking capacity split between front and rear axles
- Axle weight (in complete weighing system configuration)
- Pedal pressure

These measurements can be repeated on each axle of the vehicle.

Les grandeurs caractéristiques mesurables sont:

- Résistance au libre roulement sur chaque roue.
- Ovalisation des freins sur chaque roue et différence en pourcentage.
- Force de freinage maximale sur chaque roue, sur l'essieu et force de freinage totale.
- Pourcentage de déséquilibre à la force de freinage maximale.
- Pourcentage de déséquilibre maximum (déséquilibre dynamique).
- Pourcentage d'efficacité globale du système de freinage.
- Pourcentage d'efficacité du frein à main.
- Répartition de freinage entre les essieux antérieur et postérieur.
- Poids de l'essieu (dans la configuration complète de système de pesage).
- Force sur la pédale

Ces mesures peuvent être répétées avec chaque essieu du véhicule.

Las numerosas características medibles son:

- Resistencia a libre rotación de una sola rueda.
- Ovalidad del freno de una única rueda, y diferencia porcentual.
- Máxima fuerza de frenado en una única rueda, en el eje y en total.
- Desequilibrio en la fuerza de frenado máxima, en porcentaje.
- Máximo porcentaje de desequilibrio (desequilibrio dinámico)
- Porcentaje total de eficiencia del sistema de frenado.
- Eficiencia porcentual del freno de mano.
- Capacidad de frenado, dividida entre los ejes delantero y trasero.
- Peso por eje (en configuraciones del sistema con pesado)
- Presión del pedal

Estas medidas son repetibles en cada eje del camión.

OPTIONS



SRT064 BTH

Misuratore di sforzo al pedale Blue-Tooth. Consente di rilevare l'andamento dello sforzo sul pedale del freno durante tutta l'esecuzione della prova.
Pedal pressure tester with Blue-Tooth transmission. For determining the pressure pattern on the brake pedal during tests
 Mesureur de force à la pédale avec transmission par Blue-Tooth. Permet de mesurer l'évolution de la force exercée sur la pédale du frein pendant toute la durée de l'essai.
 Medidor de presión de pedal con Blue-Tooth transmisión. Determina la distribución de la presión del pedal de frenado durante la prueba.



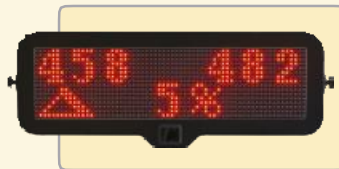
SRT051 BTH - SRT052 BTH

Rilevatore pressione aria p1.
Air pressure detectors p1.
 Détecteur de la pression de l'air Blue-Tooth (P1).
 Detector de presión aire p1.



SRT048

Adattatore pedometro per freno a mano
Pedal pressure tester adapter for handbrake
 Adaptateur podomètre pour frein à main
 Adaptador podómetro para freno de mano

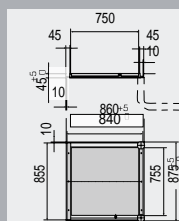


SRT060D

Ripetitore analogico a parete
Wall additional analogue display
 Répétiteur analogique mural
 Repetidor analógico mural

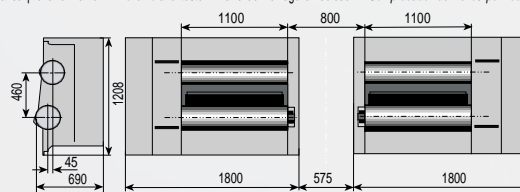
I componenti principali del sistema sono:	The main system components are:	Les composants principaux du système sont:	Las principales componentes de la línea son:
Unità di controllo	Control unit	Unité de contrôle	Unidad de control
Banco provafreni a rulli	Roller brake tester	Banc de freinage à rouleaux	Banco de rodillos
Piattaforma convergenza dinamica (tracking)	Side slip tester	Plaque de ripage	Alineadora al paso
Prova giochi idraulico	Hydraulic play detector	Plaques à jeux hydrauliques	Detector de holguras hidráulico
Ripetitore analogico	Additional analogue display	Répétiteur analogique	Repetidor analógico
Misuratore sforzo al pedale Blue-Tooth	Pedal pressure gauge with Blue-Tooth data acquisition	Mesureur de l'effort à la pédale Blue-Tooth	Podómetro Blue-Tooth
Adattatore pedometro per freno a mano	Pedal pressure tester adapter for handbrake	Adaptateur podomètre pour frein à main	Adaptador podómetro para freno de mano
Rilevatore pressione aria Blue-Tooth (P1)	P1 air pressure detector with Blue-Tooth data acquisition	Détecteur de la pression de l'air Blue-Tooth (P1)	Detector presión aire P1 Blue-Tooth
Centrafari	Headlight tester	Appareil pour le contrôle des phares	Prueba faros
Un vasto programma di accessori ed espansioni consente la massima personalizzazione del sistema	A broad range of accessories and standard options exist for expanding and personalising the system	Vaste programme d'accessoires et d'options permettant la personnalisation du système.	También está a disposición del usuario una amplia gama de accesorios opciones standard para expandir y personalizar el sistema.

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	SIRT615			SIRT622			SIRT630			SIRT630 CLASSE 1-2 OMOLOGATI ITALIA							
				N	P	VF VFP	N	F	P	FP	VF	VFP	N	F	P	FP	VF	VFP	1FP	1VFP
Portata massima (per asse) al passaggio	Max. traffic weight per axis	Poids maxi au passage par essieu	Capacidad máxima al pasaje por eje	kg																
Portata massima (per asse) di prova	Max. test weight per axis	Poids maxi d'essai par essieu	Capacidad máxima por eje	kg																
Forza frenante massima	Max. braking force	Force de freinage maximale	Máxima fuerza de frenado	kN	30	6/30	40	7/40	50	7,5/42	40	7,5/35	45,5							
Velocità di prova	Test speed	Vitesse périphérique des rouleaux	Velocidad de prueba	km/h	2,2	2,5/5,0	2,2	2,5/5,0	2,2	2,5/5,0	2,2	2,5/5,0	2,2	2,5/5,0	2,2	2,5/5,0	2,2	2,5/5,0	2,2	
Potenza motori	Motor	Moteurs	Motores	kW	2x10	2x5/10	2x15	2x7/15	2x20	2x7/15	2x27,3 (S3)	2x15/27,8 (S3)	2x31,6 (S3)							
Alimentazione	Power supply	Alimentation	Alimentación	230/400V 3ph 50Hz																
Diametro dei rulli	Roller diameter	Diamètre des rouleaux	Diámetro del rodillo	mm	242															
Lunghezza rulli	Roller length	Longueur des rouleaux	Largo de los rodillos	mm	1100															
Distanza esterno rulli	Outside roller distance	Distance extérieure des rouleaux	Distancia exterior de los rodillos	mm	3000															
Sopraelevazione rullo posteriore	Height difference of rear roller	Difference en hauteur entre rouleaux	Diferencia de altura entre los rodillos	mm	50															
Rivestimento rulli	Roller coverflg	Revêtement des rouleaux	Cobertura del rodillo	Rivestimento sintetico con cristalli di silicio e corindone / Synthetic covering with silicon crystals / Kunststoffverkleidung mit Siliziumkristallen.																
Coefficiente di aderenza rulli	Coefficient of friction	Coefficient d'adhérence	Coefficiente de rozamiento	>0,75																
Diametro massimo ruote	Max. wheel diameter	Diamètre maxi de la roue	Diámetro máximo de la rueda	mm	1500															
Diametro minimo ruote	Min. wheel diameter	Diamètre mini de la roue	Diámetro mínimo de la rueda	mm	500															
Dispositivo di pesatura dinamica	Dynamic weighing device	Système de pesée dynamique	Sistema de pesado dinámico		X	X		X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	
Motori autofrenanti	Self braking motors	Moteurs autofreinants	Motores auto frenantes			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	



SIRT 370IN					
Peso massimo al passaggio	Max. traffic weight	Poids maximum au passage	Peso máximo de tránsito	kg	10000
Trasduttore di posizione	Position sensor	Transducteur de position	Sensor de posición	kW	50
Campo di misura	Measuring range	Plage de mesure	Campo de medición	m/km	±10

Banco provafreni a rulli - Roller brake tester - Banc de freinage a rouleaux - Comprobador de frenos por rodillo



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๖๙๒



กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๒ ๙ มี.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุป จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ ชม.๖๔๐๒.๐๐๑ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุป จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ชนิด SIRIO แบบ SIRT630VFP และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) ชนิด SIRIO แบบ SIRT370IN พร้อมชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SIRIO แบบ SIRT011TFVE สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมได้ทำการตรวจและทดสอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถตัวอย่าง เพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย

๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อมีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายยงยุทธ นาคแดง)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

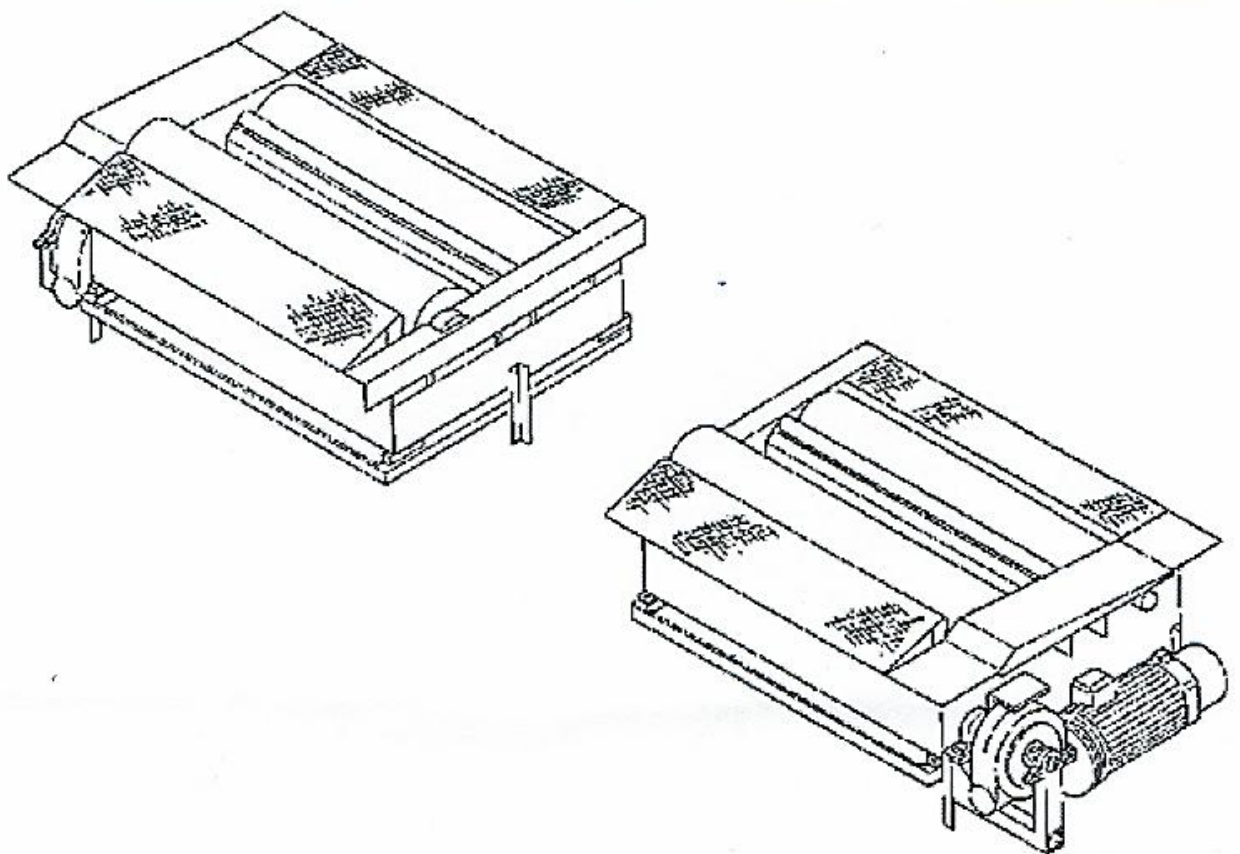
**แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)**

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
1.1	ชนิด	SIRIO
	แบบ	SIRT630VFP
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบห้ามล้อ	OFFICINE MECCANICHE SIRIO S.r.l. Via Brunelleschi, 9 – 44020 S. Giovanni di Ostellato (FE) – ITALY
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด
1.2	มาตรฐานของเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Radio Equipment Directive (Low Voltage Directive)	2014/53/UE
	Electromagnetic Directive	2014/30/UE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001 : 2015 เลขที่ 125753-2012-AQ-ITA-ACCREDIA ออกโดย DVN GL Business Assurance Italia S.r.l., Via Energy Park, 14-20871 Vimercate (MB) – Italy.
1.3	คุณลักษณะทางเทคนิค	
	ผิวลูกกลิ้ง	เคลือบด้วยวัสดุป้องกันการสึก Silica-granule added resin coating
	การทดสอบแรงห้ามล้อซ้ายขวา	แยกทดสอบแรงอิสระ
	การรับน้ำหนักลงเพลาสุงที่สุด	20,000 กิโลกรัม (kg)
	การทดสอบระบบห้ามล้อ	เพลาชับแบบเพลาคู่
	ความเร็วในการทดสอบ	2.5 และ 5.0 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักลงเพล	ชนิดโหลดเซลล์
	ระบบช่วยนำรถออก	เบรกที่มอเตอร์ลือคลูกกลิ้ง
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข (Digital) จอแสดงผล และผลการทดสอบ เป็นเลข 4 หลัก ในหน่วย เดคา นิวตัน (daN)
	การแสดงค่าแรงห้ามล้อสูงสุด	4,200 เดคา นิวตัน (daN)
	ค่าความละเอียดในการอ่านช่วง 0 – 5,000 นิวตัน	10 นิวตัน (N)
	หน่วยการแสดงผล	หน่วยร้อยละ
	ความเที่ยงตรงของการทดสอบห้ามล้อ	ไม่เกินร้อยละ 1
	ความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนักรถ	ไม่เกินร้อยละ 1


 (มาซศิริภักดิ์ บริหาร)
 วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
1.3 (ต่อ)	ช่องสัญญาณออก (Output)	RS-232
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SIRIO แบบ SIRT011TFVE
	ระบบไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้ากระแสสลับ 400 โวลท์
	กำลังมอเตอร์	2 x 7 กิโลวัตต์
	ขนาดลูกกลิ้ง	Ø 242 x 1,100 มิลลิเมตร
	ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	1,202 x 1,780 x 680 มิลลิเมตร
	ขนาดชุดควบคุม (กว้าง x ยาว x สูง)	670 x 800 x 1,800 มิลลิเมตร
	น้ำหนัก	2 x 800 กิโลกรัม (kg)

2. รูปเครื่องทดสอบห้ามล้อ



เครื่องทดสอบห้ามล้อ ชนิด SIRIO แบบ SIRT630VFP

(นายศิเรก บริหาร)

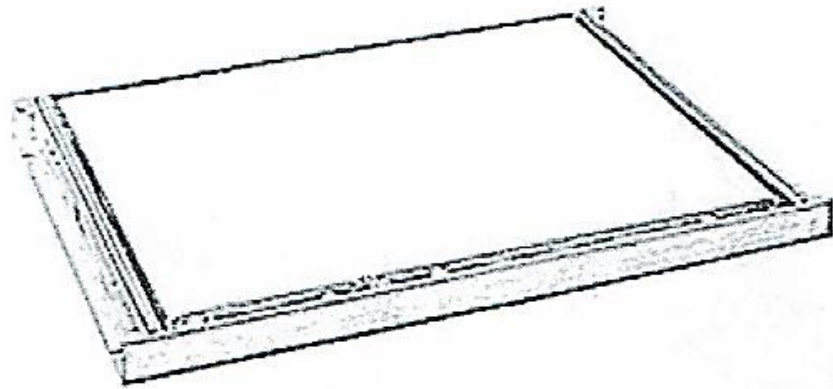
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)

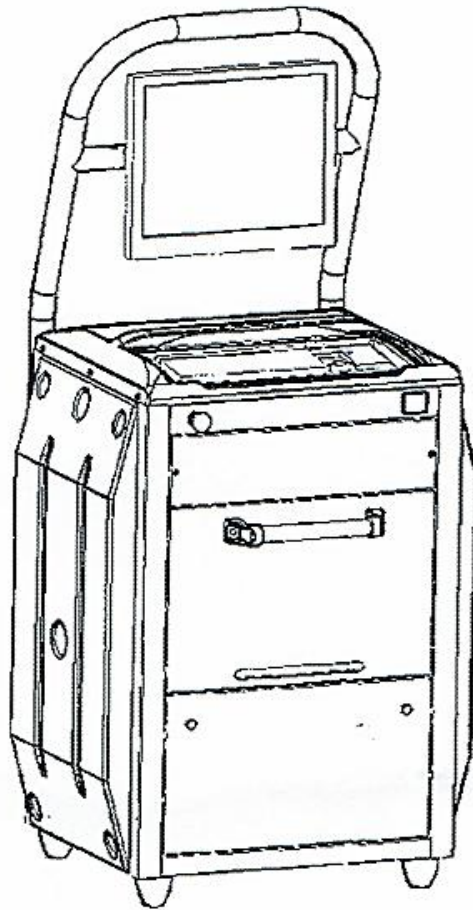
1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
1.1	ชนิด	SIRIO
	แบบ	SIRT370IN
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบห้าล้อ	OFFICINE MECCANICHE SIRIO S.r.l. Via Brunelleschi, 9 – 44020 S. Giovanni di Ostellato (FE) – ITALY
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด
1.2 มาตรฐานของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Radio Equipment Directive (Low Voltage Directive)	2014/53/UE
	Electromagnetic Directive	2014/30/UE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001 : 2015 เลขที่ 125753-2012-AQ-ITA-ACCREDIA ออกโดย DVN GL Business Assurance Italia S.r.l., Via Energy Park, 14-20871 Vimercate (MB) – Italy.
1.3 คุณสมบัติทางเทคนิค		
	ชนิดเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	แผ่นเดี่ยว (Single plate)
	ตำแหน่งการติดตั้ง	ด้านขวาของทิศทางการทดสอบ
	การรับน้ำหนักสูงสุด	10,000 กิโลกรัม (kg)
	ผิวหน้าของแผ่นทดสอบ	แผ่นป้องกันการลื่น
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข (Digital) 3 หลัก
	หน่วยการแสดงผล	เมตรต่อกิโลเมตร
	การแสดงค่าในการลื่นไถลของล้อ	0.0 ± 10.0 เมตรต่อกิโลเมตร
	ค่าความละเอียดในการแสดงผล	ไม่เกินร้อยละ ± 1 (0.1 เมตรต่อกิโลเมตร)
	ความเที่ยงตรง	ไม่เกินร้อยละ ± 1
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SIRIO แบบ SIRT011TFVE
	ระบบไฟฟ้า	ไม่ระบุ
	ขนาดของแผ่นทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	840 x 855 x 50 มิลลิเมตร
	น้ำหนัก	100 กิโลกรัม (kg)


(นายดิเรก บริหาร)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

2. รูปเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ



เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิด SIRIO แบบ SIRT370IN



ชุดควบคุม ชนิด SIRIO แบบ SIRT011TFVE


(นายติเรก บริหาร)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ