

C-BTC Vehicle Test Lane for LDV



Machinery
Directive



EMC
Directive

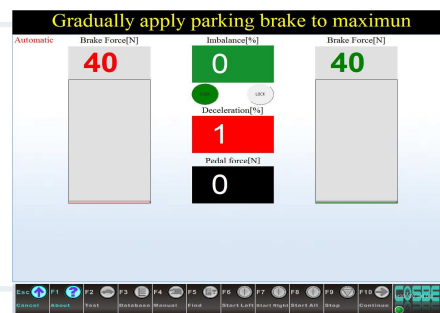
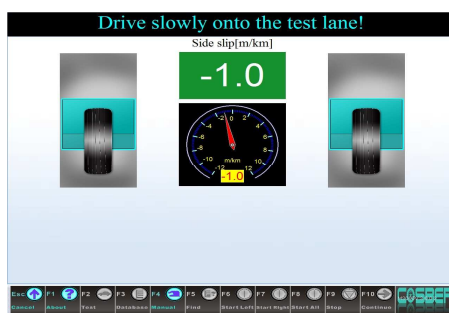


LVD
Directive

General Features

- High performance motor and gearbox which can test light vehicles (up to 2.7 ton).
- Equipped with a motor with brake for easy entry and exit of rollers.
- Corundum rollers for high grip in both wet and dry conditions.
- Thai / English easy operation menu.
- Electronic roller sensor and speed sensor.
- Fully automated test procedure with easy to understand instructions for the operator.
- The system can test 2WD/4WD and AWD for LDV.





Specifications

C-BTC22 Brake Tester

Max. Axle load:	2700 kg
Brake force measuring range:	0~8000 N
Brake force Resolution	1 N
Weight measurement resolution:	1 kg
Corundum roller size:	700 mm Ø 205 mm
Distance between rollers	400 mm
Wheel Track:	800~2200 mm
Friction coefficient (dry/humid):	>0.70/>0.60
Roller test speed:	5.1 km/h
Two speed motor:	3 Kw x2 sets
Dimensions (LxWxH):	2330x670x255 mm
Total weight:	430 kg
Power supply:	AC 3ph 380 V/50 Hz, grounded



Brake Tester



Control console

KCH-3 Side Slip Tester

Max. Axle load:	3000 kg
Measurement range:	±15.0 m/km
Resolution:	0.1 m/km
Side slip board dimensions:	500x600 mm
Dimensions (LxWxH):	830x700x65 mm
Weight:	85 kg
Sensor Power supply:	5vdc



Side Slip Tester





ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๓๖๓๖

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๗

กรมการขนส่งทางบก
๑๐๓๒ แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ JA-LT/67-1001 ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ชนิด COSBER แบบ C-BTC22 และ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) ชนิด COSBER แบบ KCH-3 พร้อมชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด COSBER แบบ C-BTC สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถ โดยได้จัดส่งเอกสาร รายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ผู้ผลิต พร้อมได้ทำการตรวจและทดสอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถตัวอย่าง เพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียด แจ่มแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสอบสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

- รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เป็นระยะเวลา อย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย
- ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งเปรียบเทียบความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบห้ามล้อ และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง
- กรณีเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงาน ผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้ง จากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบ ห้ามล้อ และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อมีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความคิดเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสกสม อัครพันธุ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์
ส่วนมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)

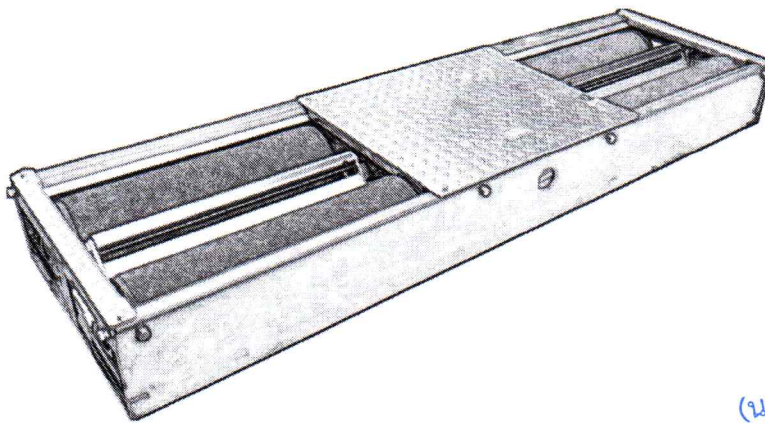
เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
1.1	ชนิด	COSBER
	แบบ	C-BTC22
	ผู้ผลิตเครื่องวัดควันทำ	COSBER Technology Co., Ltd. 8th Floor, Building A, No.28 Dongyang 3rd Road, Danzao Town, Nanhai District, Foshan, Guangdong, P.R. China
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	บริษัท เจ.เอ. ออโต้กรุ๊ป จำกัด
1.2	มาตรฐานของเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	Electromagnetic Detective	2014/30/EU
	Machinery Directive	2006/42/EC
	Low Voltage Directive	2014/35/EU
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	มาตรฐาน : ISO 9001 : 2015 หมายเลขรับรอง : 01 100 1833003 วันสิ้นอายุ 28 สิงหาคม 2568 ออกโดย : TÜV Rheinland (China) Ltd. Room 301, 3F and Room 1203, 12F, Building 4, No. 15, Ronghua South Road, Beijing Economic-Technological Development Area, Beijing 100176, P.R. China
1.3	คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	ผิวลูกลิ้ง	เคลือบด้วยเม็ดแร่ Corundum ป้องกันการสึก
	การทดสอบแรงห้ามล้อซ้ายขวา	แยกอิสระซ้ายขวา
	การรับน้ำหนักลงเพลาสุงสุด	2,700 กิโลกรัม
	การทดสอบระบบห้ามล้อ	เพลาคับเดี่ยว และเพลาคับแบบเพลาคู่ หรือระบบ ขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลา
	อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักลงเพลาค	แบบโหลดเซลล์ 4 จุด
	ระบบช่วยนำรถออก	เบรกที่มอเตอร์ ล็อคลูกลิ้ง

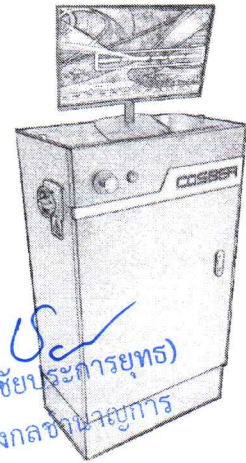
(นายกิตติรัช ชัยประการยุทธ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

	การแสดงผลของอุปกรณ์ - การแสดงค่าแรงห้ามล้อ - ความละเอียดในการอ่านช่วง 0-5000 นิวตัน - ความเที่ยงตรงในการอ่านค่า - ความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนักรถ	แบบตัวเลข 0 – 8,000 นิวตัน 1 นิวตัน ไม่เกินร้อยละ 2% ไม่เกินร้อยละ 3%
	ช่องสัญญาณออก (Output)	RS232
1.4	คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	ชุดควบคุม ชนิด	COSBER แบบ C-BTC
	ระบบประมวลผล	ประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์
	ระบบไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 380 โวลท์ 3 เฟส
	ขนาดตัวเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	2330x670x255 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	430 กิโลกรัม

1.5 รูปเครื่องทดสอบห้ามล้อ



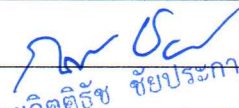
เครื่องทดสอบห้ามล้อ ชนิด COSBER แบบ C-BTC22



ชุดควบคุม ชนิด COSBER แบบ C-BTC

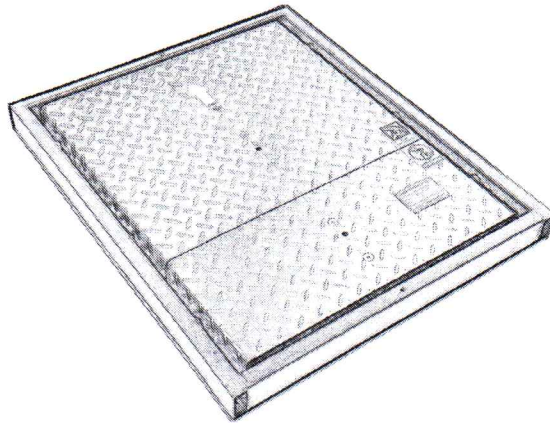
แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)

2. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
2.1	ชนิด	COSBER
	แบบ	KCH-3
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	COSBER Technology Co., Ltd. 8th Floor, Building A, No.28 Dongyang 3rd Road, Danzao Town, Nanhai District, Foshan, Guangdong, P.R. China
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท เจ.เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด
2.2	มาตรฐานของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	Electromagnetic Detective	2004/108/EC
	Machinery Directive	2006/42/EC
	Low Voltage Directive	2006/95/EC
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	มาตรฐาน : ISO 9001 : 2015 หมายเลขรับรอง : 01 100 1833003 วันสิ้นอายุ 28 สิงหาคม 2568 ออกโดย : TÜV Rheinland (China) Ltd. Room 301, 3F and Room 1203, 12F, Building 4, No. 15, Ronghua South Road, Beijing Economic-Technological Development Area, Beijing 100176, P.R. China
2.3	คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	ชนิดเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	แผ่นเดี่ยว
	ตำแหน่งการติดตั้ง	ด้านขวาของทิศทางการทดสอบ
	การรับน้ำหนักลงเพลาส่งสูงสุด	3,000 กิโลกรัม
	ผิวหน้าของแผ่นทดสอบ	แผ่นลาย (Chequer Plate) ป้องกันการลื่น
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข
- การแสดงค่าการลื่นไถลของล้อ	0 - ±15 เมตรต่อกิโลเมตร	
- ความละเอียดในการแสดงผล	0.1 เมตรต่อกิโลเมตร	
- ความเที่ยงตรงในการอ่านค่า	ไม่เกินร้อยละ 3%	


(นายกิตติชัย ชัยประการยุทธ์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

2.4	คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม ชนิด COSBER แบบ C-BTC (ใช้ร่วมกับเครื่องทดสอบแรงห้ามล้อ)
	ระบบไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสตรง 5 โวลท์
	ขนาดตัวเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	830x700x65 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	85 กิโลกรัม

2.5 รูปเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ



เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิด COSBER แบบ KCH-3


(นายกิตติธัช ชัยประการยุทธ)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ