

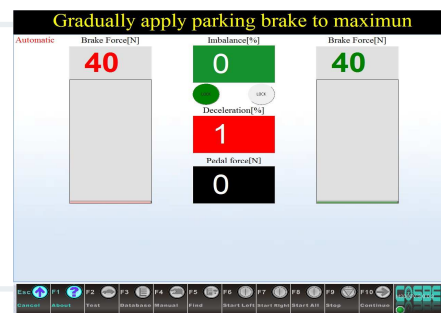
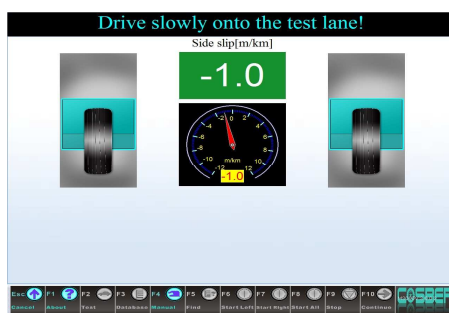
# C-BTT Vehicle Test Lane for HDV/LDV



## General Features

- High performance two speed motor and gearbox which can test both light vehicles and heavy duty vehicles (up to 13 ton).
- Equipped with a motor with brake for easy entry and exit of rollers.
- Corundum rollers for high grip in both wet and dry conditions.
- Two-speed operation mode with adapt to different types of vehicle.
- Electronic roller sensor and speed sensor.
- Fully automated test procedure with easy to understand instructions for the operator.
- The system can test 2WD/4WD and AWD for HDV/LDV.

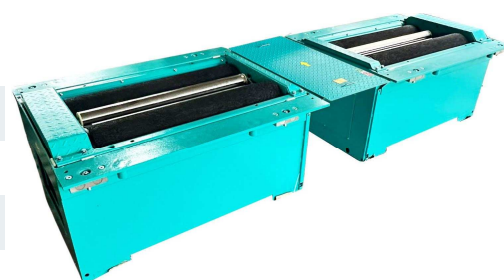




## Specifications

### C-BTT52 Brake Tester

Max. Axle load:	13000 kg
Brake force measuring range:	0~40000 N x2
Brake force Resolution	1 N
Weight measurement resolution:	1 kg
Corundum roller size:	1000 mm Ø 208 mm
Distance between rollers	457mm
Wheel Base:	820~2820 mm
Friction coefficient (dry/humid):	>0.70/>0.60
Roller test speed:	2.5/5 km/h
Two speed motor:	9/11 Kw x2 sets
Dimensions (LxWxH):	3200x1040x686 mm
Total weight:	2 x 750 kg
Power supply:	AC 3ph 380 V/50 Hz, grounded



Brake Tester



Control console

### KCH-18 Side Slip Tester

Max. Axle load:	18000 kg
Measurement range:	±10.0 m/km
Resolution:	0.1 m/km
Side slip board dimensions:	1000x800 mm
Dimensions (LxWxH):	800x1320x110 mm
Weight:	365 kg
Sensor Power supply:	5vdc



Side Slip Tester



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๓๖๓๕



กรมการขนส่งทางบก  
๑๐๓๒ แขวงจอมพล เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๒๘ ต.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสอบสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ JA-LT/67-1002 ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ จำนวน ๔ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ชนิด COSBER แบบ C-BTT52 และเครื่องทดสอบ ศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) ชนิด COSBER แบบ KCH-18 พร้อมชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด COSBER แบบ C-BTT สำหรับใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะ ของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งทำการ ตรวจสอบและทดสอบเครื่องตรวจสภาพรถตัวอย่าง เพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสอบสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เป็นระยะเวลา อย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย
๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบห้ามล้อ และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง
๓. กรณีเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงาน ผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้ง จากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบ ห้ามล้อ และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อมีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเสกสม อัครพันธ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)

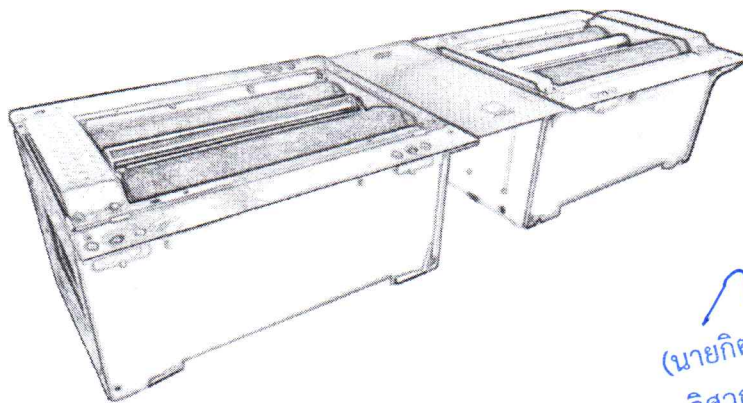
เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ามล้อ		
1.1	ชนิด	COSBER
	แบบ	C-BTT52
	ผู้ผลิตเครื่องวัดควันท่ำ	COSBER Technology Co., Ltd. 8th Floor, Building A, No.28 Dongyang 3rd Road, Danzao Town, Nanhai District, Foshan, Guangdong, P.R. China
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	บริษัท เจ.เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด
1.2	มาตรฐานของเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	Electromagnetic Detective	2014/30/EU
	Machinery Directive	2006/42/EC
	Low Voltage Directive	2014/35/EU
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	มาตรฐาน : ISO 9001 : 2015 หมายเลขรับรอง : 01 100 1833003 วันสิ้นอายุ 28 สิงหาคม 2568 ออกโดย : TÜV Rheinland (China) Ltd. Room 301, 3F and Room 1203, 12F, Building 4, No. 15, Ronghua South Road, Beijing Economic-Technological Development Area, Beijing 100176, P.R. China
1.3	คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องทดสอบห้ามล้อ	
	ผิวลูกกลิ้ง	เคลือบด้วยเม็ดแร่ Corundum ป้องกันการสึก
	การทดสอบแรงห้ามล้อซ้ายขวา	แยกอิสระซ้าย-ขวา
	การรับน้ำหนักลงเพลาสูงสุด	13,000 กิโลกรัม
	การทดสอบระบบห้ามล้อ	เพลาขับเดี่ยว และเพลาขับแบบพลาคู หรือระบบ ขับเคลื่อนสี่ล้อตลอดเวลา
	อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักลงเพลา	แบบโหลดเซลล์แบบ 4 จุด จำนวน 2 แทนทดสอบ
	ระบบช่วยนำรถออก	เบรกที่มือเตอร์ ล็อคลูกกลิ้ง

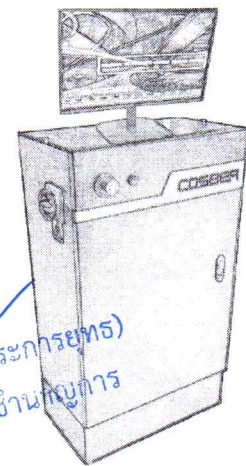
*(ลายเซ็น)*  
(นายกิตติธัช ชัยประการยุทธ)  
ผู้จัดการเครื่องกลชำนาญการ

	การแสดงผลของอุปกรณ์ - การแสดงค่าแรงห้ำมล้ือ - ความละเอียดในการอ่านช่วง 0-5000 นิวตัน - ความเที่ยงตรงในการอ่านค่า - ความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนักรถ	แบบตัวเลข 0 – 40,000 นิวตัน 1 นิวตัน ไม่เกินร้อยละ 2% ไม่เกินร้อยละ 3%
	ช่องสัญญาณออก (Output)	RS232
1.4	คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องทดสอบห้ำมล้ือ	
	ชุดควบคุม ชนิด	COSBER แบบ C-BTT
	ระบบประมวลผล	ประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์
	ระบบไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 380 โวลต์ 3 เฟส
	ขนาดตัวเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	3200x1040x686 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	1500 กิโลกรัม

1.5 รูปเครื่องทดสอบห้ำมล้ือ



เครื่องทดสอบห้ำมล้ือ ชนิด COSBER แบบ C-BTT52



(นายกิตติรัช ชัยประกายพร)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

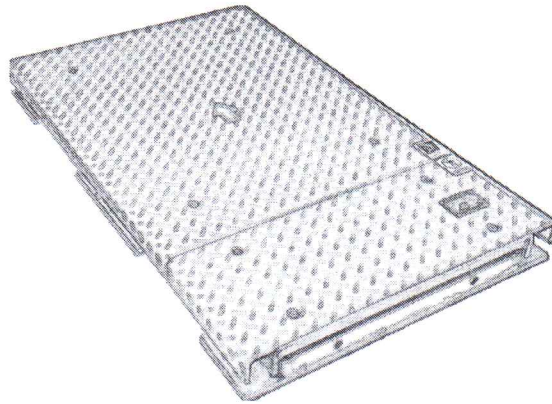
ชุดควบคุม ชนิด COSBER แบบ C-BTT

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)  
เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)

2. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ		
2.1	ชนิด	COSBER
	แบบ	KCH-18
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	COSBER Technology Co., Ltd. 8th Floor, Building A, No.28 Dongyang 3rd Road, Danzao Town, Nanhai District, Foshan, Guangdong, P.R. China
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท เจ.เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด
2.2	มาตรฐานของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	Electromagnetic Detective	2014/30/EC
	Machinery Directive	2006/42/EC
	Low Voltage Directive	2006/95/EC
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	มาตรฐาน : ISO 9001 : 2015 หมายเลขรับรอง : 01 100 1833003 วันสิ้นอายุ 28 สิงหาคม 2568 ออกโดย : TÜV Rheinland (China) Ltd. Room 301, 3F and Room 1203, 12F, Building 4, No. 15, Ronghua South Road, Beijing Economic-Technological Development Area, Beijing 100176, P.R. China
2.3	คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	ชนิดเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	แผ่นเดียว
	ตำแหน่งการติดตั้ง	ด้านขวาของทิศทางการทดสอบ
	การรับน้ำหนักสูงสุด	18,000 กิโลกรัม
	ผิวหน้าของแผ่นทดสอบ	แผ่นลาย (Chequer Plate) ป้องกันการลื่น
	การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข
- การแสดงค่าการลื่นไกลของล้อ	0 - ±10 เมตรต่อกิโลเมตร	
- ความละเอียดในการแสดงผล	0.1 เมตรต่อกิโลเมตร	
- ความเที่ยงตรงในการอ่านค่า	ไม่เกินร้อยละ 3%	

2.4	คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	
	ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม ชนิด COSBER แบบ C-BTT (ใช้ร่วมกับเครื่องทดสอบแรงห้ามล้อ)
	ระบบไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสตรง 5 โวลท์
	ขนาดตัวเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	800x1315x110 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	365 กิโลกรัม

2.5 รูปเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ



เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิด COSBER แบบ KCH-18

  
(นายกิตติรัช ชัยประการยุทธ์)  
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ