

Infrared multi-function automotive gas analyzer

KEG-200 / 15000ppm

Features

- Portable (compact size, light weight)
- Outstanding accuracy, stability and durability
- Response time of less than 10 seconds
- Stand-by for low power consumption when not in use
- Automatic adjustment of warming up time (2-8 minutes)
- Elegant and simple appearance
- RS-232C Interface
- According to ISO 3930/OIML R99 Class 1



Specification

Measuring item	CO, HC	
Measuring method	CO, HC : NDIR	
Measuring range	HC	0-15,000 ppm
Resolution		1 ppm
Measuring range	CO	0.00-10.00%
Resolution		0.01%
Accuracy	Less than $\pm 2\%$	
Response time	Within 10 sec (more than 90%)	
Warming up time	About 2-8 min	
Sample collecting quality	4-6 L/min	
Power	AC110V / AC220V $\pm 10\%$, 50 / 60 Hz	
Power Consumption	About 50 W	
Operation temperature	0°C - 40°C	
Dimensions	285 (W) x 410 (D) x 155(H) mm	
Packing Dimensions	530 (W) x 430 (D) x 350 (H) mm	
Net weight (Gross weight)	4.5 kg (9.2 lbs.)	
Basic accessories	Probe, Probe hose, Spare fuse, Leak test cap, Spare filter, Operation manual, Power cord,	



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/ ๑๑๑๗/ส

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๔๐๐

๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ. เอ. ออโต้กรุ๊ป จำกัด

- อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ที่ ๑๐๐๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ที่ ๑๑๐๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๓. หนังสือบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ที่ ๑๒๐๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗
๔. หนังสือบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ที่ ๐๖๑๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ชนิด KOENG แบบ KEG-200/15,000 ppm โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซและสำเนา หนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมได้นำเครื่องตัวอย่างเข้ารับการตรวจและทดสอบ เพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการตรวจแก้ไขในเบื้องต้นมอบให้แก่ผู้จัดซื้อด้วย
๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงให้แก่เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง
๓. กรณีเครื่องวิเคราะห์ก๊าซเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซม แก้ไข ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้ง โดยคิดราคาค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นาชวณนา พิทรชนม์)

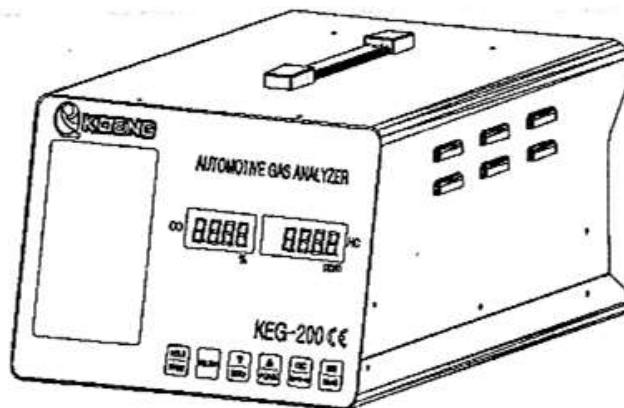
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก


สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘

รายละเอียดเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser)	
ชนิด KOENG แบบ KEG-200/15,000 ppm	
1. มาตรฐาน	- OIML R99 class 1 - ISO 9001: 2008
2. คุณสมบัติเฉพาะ	
2.1 ระบบ	นันทึสเปอร์ซีฟ อินฟราเรด (NDIR)
2.2 การวัดปริมาณก๊าซ CO	ร้อยละ 0 - 10 โดยปริมาตร
2.3 การวัดปริมาณก๊าซ HC	ร้อยละ 0 - 15,000 ส่วนในล้านส่วน
2.4 การขับไล่ก๊าซไอเสีย	อัตโนมัติ
2.5 การแสดงผล	แบบตัวเลข (Digital) - CO : 4 หลัก - HC : 5 หลัก
2.6 การแสดงค่าปริมาณก๊าซ CO	ร้อยละ 0 - 10 โดยปริมาตร
2.7 ค่าความละเอียดปริมาณก๊าซ CO	ร้อยละ 0.01 โดยปริมาตร
2.8 การแสดงค่าปริมาณก๊าซ HC	ร้อยละ 0 - 15,000 ส่วนในล้านส่วน
2.9 ค่าความละเอียดปริมาณก๊าซ HC	1 ส่วนในล้านส่วน
2.10 ช่องสัญญาณออก (Output)	RS-232C
3. รายละเอียดอื่นๆ	
3.1 ระบบไฟฟ้า	กระแสสลับ (AC)
3.2 แรงดันไฟฟ้า (Volt)	220 โวลต์ (Volt)
3.3 ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง)	298 x 420 x 180 มิลลิเมตร
3.4 น้ำหนัก	6.9 กิโลกรัม




 (นายคิเรก บริหาร)
 วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ