



## SIRT 009 - 011

**Unita' di controllo computerizzata**  
**Fully computerised control unit**  
**Unité de contrôle automatisee**  
**Unidad de control con ordenador**



SIRT 009

SIRT 011

L'unità di controllo costituisce il nucleo centrale del sistema in quanto tutte le apparecchiature sono ad esso collegate. E' prevista in due versioni diverse unicamente nelle dimensioni e nella unità di visualizzazione:

SIRT009 - Monitor 19"  
 SIRT011 - Monitor 22"

The control unit represents the heart of the system. All the working units are linked to it. The control unit is available in two different models which differ only with respect to size and display monitor.

SIRT009 - 19" monitor  
 SIRT011 - 22" monitor

L'unité de contrôle représente le cœur du système car tous les appareillages y sont reliés. Elle existe dans deux versions qui se diffèrentent entre elles uniquement par les dimensions et l'unité de visualisation:

SIRT009 - moniteur 19"  
 SIRT011 - moniteur 22"

La unidad de control es el corazón del sistema. Todas las unidades de trabajo están conectadas a ella.

La unidad de control está disponible en dos diferentes modelos, siendo su única diferencia su tamaño y el del monitor.  
 SIRT 009 - Monitor de 19"  
 SIRT 011 - Monitor de 22"

Il software di gestione è caratterizzato da grande semplicità di uso ed ha una grafica immediata ed intuitiva con schermate Windows. La flessibilità del software consente le più diverse modalità operative.

The management software is extremely user friendly and graphics are very immediate and clear with Windows screen layouts. Thanks to the flexibility of the software, diverse operating mode options are available.

Le logiciel de gestion est caractérisé par une utilisation très simple et une graphie immédiate et intuitive avec des pages-écrans Windows. La flexibilité du logiciel permet l'utilisation d'un nombre varié de méthodes.

El software de control es extremadamente fácil y agradable de manejar, y sus gráficos son claros e inequívocos, con una presentación Windows. Gracias a la flexibilidad del software, hay diversas posibilidades de operación.

## SIRT 003

**Unita' di controllo a scheda dedicata - analogica**  
**Control unit with pc board - analogic display**  
**Unité de contrôle avec électronique dédiée - analogique**  
**Unidad de control con placa electronica - analogico**



SIRT 003

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	SIRT003	SIRT009	SIRT011
Scheda interfaccia PC	PC board interface	Carte d'interface PC	Interface de conexión a PC	-	Multilayer SMD	
CPU	CPU	CPU	CPU	PC BOARD	PC	
Hard Disk	Hard Disk	Disque dur	Disco duro	-	Yes	
Monitor a colori SVGA	Color monitor SVGA	Moniteur à couleurs SVGA	Monitor color SVGA	-	19"	22"
Telecomando a raggi infrarossi	Infra-red remote control	Télécommande à rayons infrarouges	Control remoto por infrarrojos	SRT056 Optional	Included	
Stampante	Printer	Imprimante	Impresora	SRT086 Optional	Included	
Alimentazione	Power supply	Alimentation	Alimentación		3ph 220 V 50 Hz	
Peso	Weight	Poids	Peso	22 kg	110 kg	155 kg

Officine Meccaniche Sirio s.r.l. a.s.u.

DST01U

Via Brunelleschi, 9 - 44020 S. Giovanni di Ostellato (Ferrara) - Italy

Sirio Export: Tel. +39-051-6781604 - Fax +39-051-846349 - Sirio Italia: Tel. 0522-647988 - Fax 0522-649760

e-mail: info@sirioequipment.com - www.sirioequipment.com





## SIRT 095 - 102 - 155 - 175

Banco provafreni a rulli

Roller brake tester

Banc de freinage à rouleaux

Banco de prueba de frenos a rodillos

Il banco provafreni della linea diagnosi è previsto nelle versioni:

The roller brake tester of the test lane comes in the following models:

Le banc de freinage de la chaîne de diagnostic est disponible dans les versions suivantes:

El Banco de Prueba de frenos a rodillos de la línea de Diagnóstico se presenta en los siguientes modelos:

	Motorizzazione Motor-drive Puissance Potencia de motor	Forza frenante massima Max. brake force Force de freinage maximale Fuerza máxima de frenado
SIRT 095	4 + 4 kW	5000 N
SIRT 102	4.7 + 4.7 kW	6000 N
SIRT 155	5.5 + 5.5 kW	7500 N
SIRT 175	5.5 + 5.5 kW	12500 N

I rulli di grandi dimensioni con innovativo rivestimento in resina bicomponente e dispersione di granuli di silicio assicurano l'aderenza ottimale in tutte le condizioni di prova salvaguardando dall'usura i pneumatici. La bassa velocità di prova e la possibilità di azionamento in controrotazione con adeguato controllo di slittamento consentono di operare correttamente su veicoli con sistema ABS e su veicoli con trazione integrale permanente (4 WD).

Le grandezze caratteristiche misurabili sono:

- Resistenza a libero rotolamento sulla singola ruota
- Ovalizzazione dei freni sulla singola ruota e differenza in percentuale
- Forza frenante massima sulla singola ruota, sull'asse e totale
- Equilibrio alla forza frenante massima in percentuale o equilibrio massimo in percentuale
- Efficienza totale dell'impianto frenante in percentuale
- Efficienza del freno a mano in percentuale
- Ripartizione di frenata fra assale anteriore e posteriore
- Peso dell'asse (nella configurazione completa di sistema di pesatura)
- Forza su pedale (nella configurazione completa di misuratore di sforzo al pedale, opzionale).

The large-size rollers with innovative silica-granule added resin coating ensure perfect grip in all test conditions and safeguard tyre wear. The low test speed and the contra-rotation option with adequate slip control make the unit suitable for vehicles with ABS braking systems and permanent 4-wheel drive.

These units are suitable for testing:

- Rolling resistance on single wheel
- Brake ovality (out-of-roundness) on single wheels and percentage difference
- Maximum brake force on single wheel, on axle and total
- Maximum percentage imbalance of brake force
- Total percentage efficiency of braking system
- Percentage efficiency of handbrake
- Braking capacity split between front and rear axles
- Axle weight (in complete weighing system configuration)
- Pedal pressure (in complete pedal pressure measurer configuration, optional)

Tutti i banchi possono essere dotati di:

All the testers can be equipped with:

Tous les bancs peuvent être équipés de:

Todos los comprobadores pueden equiparse con:

Models	F	Motori autofrenanti	Self-braking motors	Moteurs autofreinants	Motores auto frenados
P	Sistema di pesatura integro	Integrated weighing system	Système de pesage intégré	Sistema de pesado automático	
Z	Telaio zincato	Galvanised frame	Structure zinguée	Estructura zincada	
W	Rulli speciali per pneumatici chiodati	Special rollers for studded tyres	Rouleaux spéciaux pour pneus cloutés	Rodillos especiales para ruedas reforzadas	

Les rouleaux, de grandes dimensions, avec un revêtement innovateur réalisé en résine bicomposante et granulé de silice assurent une adhérence parfaite dans toutes les conditions d'essai, sans user les pneus. La basse vitesse d'essai et la possibilité de commande en contre-rotation tout en ayant un contrôle approprié du frottement permettent d'opérer correctement sur des véhicules avec système ABS et sur des véhicules avec traction intégrale permanente (4 WD).

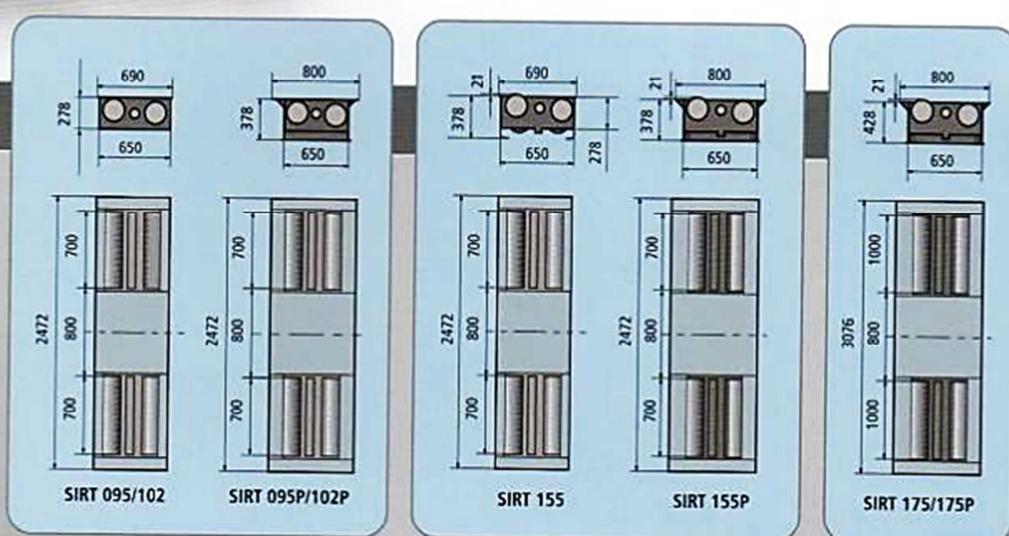
Les grandeurs caractéristiques mesurables sont:

- Résistance au libre roulement sur chaque roue.
- Ovalisation des freins sur chaque roue et différence en pourcentage.
- Force de freinage maximale sur chaque roue, sur l'essieu et force de freinage totale.
- Pourcentage de déséquilibre à la force de freinage maximale ou pourcentage de déséquilibre maximum
- Pourcentage d'efficacité globale du système de freinage.
- Pourcentage d'efficacité du frein à main.
- Répartition de freinage entre les essieux antérieur et postérieur.
- Poids de l'essieu (dans la configuration complète de système de pesage).
- Force sur la pédale (dans la configuration de mesureur de force exercée sur la pédale, disponible sur option).

Los rodillos, de gran tamaño y con un innovador recubrimiento de resina bicomponente y granos de silicio, aseguran un agarre perfecto en todo tipo de condiciones de prueba salvaguardando el desgaste del neumático. La baja velocidad del test y la posibilidad de accionamiento en contrarotación con control adecuado de deslizamiento, hacen que la unidad sea válida en vehículos con sistema de frenos A.B.S. y vehículos con tracción integral permanente (4 WD).

Las numerosas características medibles son:

- Resistencia a libre rotación de una sola rueda.
- Ovalidad del freno de una única rueda, y diferencia porcentual.
- Máxima fuerza de frenado en una única rueda, en el eje y en total.
- Desequilibrio en la fuerza de frenado máxima, en porcentaje o máximo porcentaje de desequilibrio
- Porcentaje total de eficiencia del sistema de frenado.
- Eficiencia porcentual del freno de mano.
- Capacidad de frenado, dividida entre los ejes delantero y trasero.
- Peso por eje (en configuraciones del sistema con peso)
- Presión del pedal (en configuraciones del sistema con medidor de presión de pedal, opcional).



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	SIRT 095/095P	SIRT 102/102P	SIRT 155/155P	SIRT 175/175P
Peso max di prova per asse	Max. test weight per axis	Poids maximum d'essai par essieu	Peso máximo de prueba por eje	daN	2500	2500	4000
Peso max al passaggio per asse	Max. transit weight per axis	Poids maximum au passage par essieu	Peso máximo de tránsito por eje	daN	4000	4000	5000
Forza frenante massima	Max. braking force	Force de freinage maximale	Máxima fuerza de frenado	N	5000	6000	7500
Precisione celle di carico	Load cells accuracy	Précision des cellules de charge	Precisión de las células de carga	%	± 0,1	± 0,1	± 0,1
Velocità periferica ruoli	Test speed	Vitesse périphérique des rouleaux	Velocidad de prueba	km/h	5,2	5,2	± 0,1
Motori	Motors	Moteurs	Motores	kW	2x4	2x4,7	2x5,5
Diametro dei nulli	Roller diameter	Diamètre des rouleaux	Diámetro del rodillo	mm		205	
Rivestimento nulli	Roller coating	Revêtement des rouleaux	Cobertura del rodillo			(A)	
Coefficiente di aderenza	Coefficient of friction	Coefficient d'adhérence	Coeficiente de rozamiento			> 0,7	
Alimentazione	Power supply	Alimentation	Alimentación			400 V 50 Hz 3 Ph	
Peso	Weigh	Poids	Peso	kg	385/415	385/415	390/420
							480/510

(A) Rivestimento sintetico con cristalli di silicio / Synthetic covering with silicon crystals / Kunststoffverkleidung mit Siliziumkristallen.

## OPTIONS



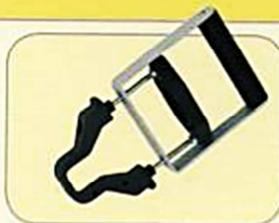
**SRT047 BTM**

Misuratore di sforzo al pedale con trasmissione bluetooth.  
Consente di rilevare l'andamento dello sforzo sul pedale del freno durante tutta l'esecuzione della prova.

*Pedal pressure tester with bluetooth transmission. For determining the pressure pattern on the brake pedal during tests*

Mesureur de force à la pédale avec transmission bluetooth.  
Permet de mesurer l'évolution de la force exercée sur la pédale du frein pendant toute la durée de l'essai.

Medidor de presión de pedal con transmisión bluetooth.  
Determina la distribución de la presión del pedal de frenado durante la prueba.



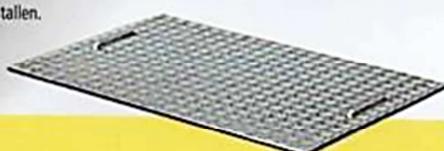
**SRT048**

Adattatore, misuratore, sforzo al pedale per freno a mano

*Pedal pressure adapter for handbrake*

Adaptateur podomètre pour frein à main

*Adaptador podómetro para freno de mano*



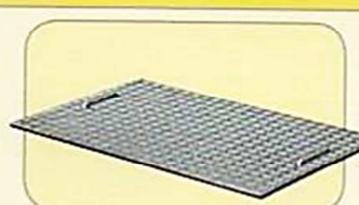
**SRT 046 (→SIRT 95 - SIRT 102 - SIRT 155)  
SRT 175 A1 (→SIRT 175)**

Set coperture carrabili.

*Drive-over trample cover set.*

Jeu de couvertures résistant au passage des véhicules.

*Set de coberturas de rodillos.*



## SIRT 320 IN

**Piattaforma convergenza dinamica**  
**Side slip tester**  
**Plaque de ripage**  
**Plataforma de convergencia dinámica**

L'apparecchiatura è composta da una piattaforma di misura e da una piattaforma passiva e consente un rapido controllo dell'allineamento delle ruote per determinare l'eventuale necessità di una verifica più accurata su apparecchiatura di assetto elettronica.

La prova è eseguita "al passaggio" e consente di determinare la deriva della ruota intesa come traslazione laterale rispetto alla traiettoria ideale rettilinea sulla base della distanza di 1 Km.

La piattaforma passiva consente il rilascio delle forze laterali eventualmente già presenti sulle ruote e garantisce pertanto l'affidabilità e la ripetibilità dei risultati.



This unit consists of a measurement plate and a relaxation plate and ensures quick control of wheel alignment to determine any need for a more precise checkup on electronic wheel alignment equipment.

This drive-over test determines the side slip of the wheel, by which is meant the side movement compared to an ideal straight course over a distance of 1 km.

The purpose of the relaxation plate is to release any side forces already acting on the wheels, thereby ensuring the reliability and reproducibility of results.

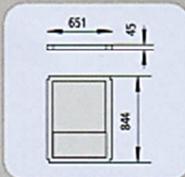


L'appareil est composé d'une plate-forme de mesure et d'une plate-forme passive et consent un contrôle rapide de l'allinement des roues pour déterminer la nécessité d'un contrôle plus approfondi sur un système de contrôle électronique de la géométrie.

L'essai est réalisé "au passage" et permet de déterminer la dérive de la roue. Par dérive de la roue, on entend la translation latérale par rapport à la trajectoire idéale rectiligne sur une distance de 1 km. La plate-forme passive permet d'éliminer toute force latérale éventuelle déjà présente sur les roues et garantit donc la fiabilité et la répétitivité des résultats.

Esta unidad consiste en una placa de medida y una de relajación, y asegura un control rápido del alineamiento de las ruedas del vehículo para determinar si hay necesidad de un diagnóstico más preciso en un equipo electrónico de alineado de dirección. El test de conducción determina el desplazamiento lateral de la rueda respecto a lo que sería un desplazamiento ideal de la misma a lo largo de un trayecto de un kilómetro. El propósito de la placa de relajación es liberar cualquier tipo de fuerza lateral que ya estuviera actuando en las ruedas, garantizando de esa forma la seguridad y la fiabilidad de los resultados.

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	daN	SIRT 320
Peso massimo al passaggio	Max. transit weight	Poids maximum au passage	Peso máximo de tránsito	kW	2000
Trasduttore di posizione	Position sensor	Transducteur de position	Sensor de posición	m/km	50
Campo di misura	Measuring range	Plage de mesure	Campo de medición	m/km	$\pm 10$
Precisione di carico	Accuracy	Précision de charge	Precisión de carga	%	$\pm 2$
Peso	Weight	Poids	Peso	kg	50



## SRP 200

**Provagiuchi idraulici**  
**Play detectors**  
**Plaques à jeux hydrauliques**  
**Detectores de holguras hidráulicos**

SRP 200: provagiuchi idraulico auto e veicoli commerciali leggeri

SRP 200/8: provagiuchi a 8 movimenti per auto e veicoli commerciali leggeri

SRP 200: hydraulic play detector for cars and light commercial vehicles

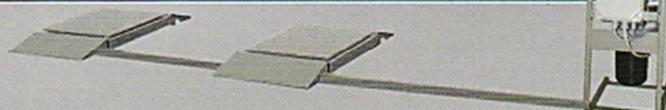
SRP 200/8: 8 movements hydraulic play detector for cars and light commercial vehicles

SRP 200: Dispositif de contrôle des jeux hydraulique pour voitures et véhicules commerciaux légers

SRP 200/8: Dispositif de contrôle des jeux 8 mouvements pour voitures et véhicules commerciaux légers

SRP 200: detector de holguras hidráulico para turismos y vehículos comerciales ligeros

SRP 200/8: detector de holguras hidráulico de 8 movimientos para turismos y vehículos comerciales ligeros, sobre suelo



## CDF 200

**Provafari**  
**Headlamp tester**  
**Règle-phares**  
**Prueba-faros**

CFD 200: Provafari digitale omologato MCTC-Net. Traslazione su ruote.

CFD 210: Provafari digitale omologato MCTC-Net, completo di traslazione su rotaia. Traslazione su rotaia.

CFD 101: Provafari standard. Traslazione su ruote.

CFD 200: Digital headlamp tester, on wheels

CFD 210: Digital headlamp tester, on rails

CFD 101: Standard headlamp tester, on wheels

CFD 200: règle-phares digital, translation sur roues

CFD 210: règle-phares digital, translation sur rails

CFD 101: règle-phares standard, translation sur roues

CFD 200: Prueba-faros digital, traslación sobre ruedas

CFD 210: Prueba-faros digital, traslación sobre carril

CFD 101: Prueba-faros estándar, traslación sobre ruedas





ที่ คค ๐๔๘.๖/๑๐๐๗/ก

กรมการขนส่งทางบก  
ถนนพหลโยธิน กม. ๑๐๙๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ที่ ๒๐๐๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ชนิด SIRIO แบบ SIRT102P4F และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester) ชนิด SIRIO แบบ SIRT320 IN สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ โดยใช้ชุดควบคุม (Control Unit) แบบ SIRT009/4SE และได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของ เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งได้ตรวจสอบและทดสอบเครื่องตัวอย่างเพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดเจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อและชุดควบคุม รวมทั้งอุปกรณ์ทั้งหมด อย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขในเบื้องต้นมอบให้แก่ ผู้ซื้อด้วย

๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงให้แก่เครื่องทดสอบห้ามล้อ และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ ตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรับดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้ง โดยคิดราคาค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบห้ามล้อ และเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวัฒนา พัทรชนน์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

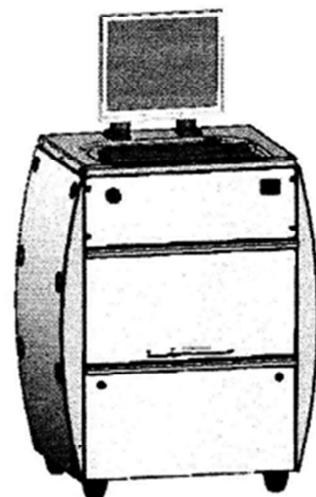
สำนักวิศวกรรมยานยนต์  
ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ  
โทร. ๐ ๒๕๓๓ ๒๕๒๘

รายละเอียดเครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)	
ชนิด SIRIO แบบ SIRT102P4F	
1. มาตรฐาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CE (European conformity)</li> <li>- Machinery, Electromagnetic, Low Voltage;</li> <li>ISO 9001: 2008</li> </ul>
2. คุณลักษณะเฉพาะ	<p>2.1 ผิวลูกกลิ้ง</p> <p>2.2 การทดสอบแรงห้ามล้อข้างขวา</p> <p>2.3 การรับน้ำหนักกลวงเพลาสูงสุด (Maximum axle load)</p> <p>2.4 การทดสอบระบบห้ามล้อ</p> <p>2.5 ความเร็วในการทดสอบ (Test Speed)</p> <p>2.6 อุปกรณ์ชั่งน้ำหนักกลวงเพลา (Axle Weight)</p> <p>2.7 ระบบช่วยนำร่องออก</p> <p>2.8 การแสดงผลของอุปกรณ์</p> <p>2.9 การแสดงค่าแรงห้ามล้อ</p> <p>2.10 ค่าความละเอียดในการอ่านช่วง 0 – 5,000 นิวตัน</p> <p>2.11 หน่วยการแสดงค่า</p> <p>2.12 ความเที่ยงตรงของการทดสอบห้ามล้อ</p> <p>2.13 ความเที่ยงตรงของการซั่งน้ำหนักรถ</p> <p>2.14 ช่องสัญญาณออก (Output)</p>
3. รายละเอียดอื่นๆ	<p>3.1 ระบบประมวลผล</p> <p>3.2 ระบบไฟฟ้า</p> <p>3.3 แรงดันไฟฟ้า (Volt)</p> <p>3.4 กำลังมอเตอร์ (Motor power)</p> <p>3.5 ขนาดลูกกลิ้ง (Roller)</p> <p>3.6 ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง</p> <p>3.7 ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)</p> <p>3.8 น้ำหนัก</p>

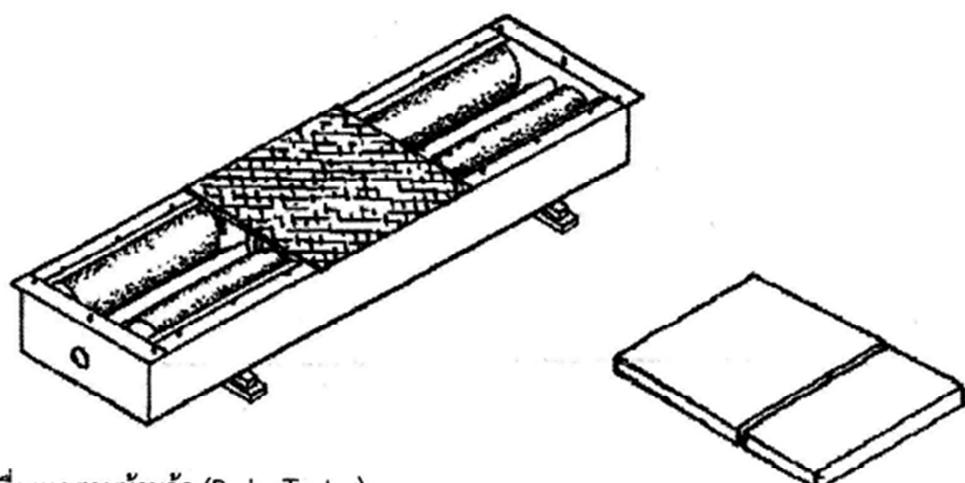
  
(นายศิริก บริหาร)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

รายละเอียดเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)	
ชนิด SIRIO แบบ SIRT320 IN	
1. มาตรฐาน	- CE (European conformity) - Machinery, Electromagnetic, Low Voltage; ISO 9001: 2008
2. คุณลักษณะเฉพาะ	
2.1 ชนิดเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ	แผ่นเดียว (Single plate)
2.2 ตำแหน่งการติดตั้ง	ด้านขวาของทิศทางการทดสอบ
2.3 การรับน้ำหนักกล太平車重 (Maximum axle load)	2,000 กิโลกรัม
2.4 ผิวน้ำหนักของแผ่นทดสอบ	- ชุดผ่อนคลายแรง (Relaxation Plate) - แผ่นยาง (Rubber Sheet)
2.5 การแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข (Digital) 2 หลัก
2.6 หน่วยการแสดงผล	เมตรต่อกิโลเมตร
2.7 การแสดงค่าในการเลื่อนไถของล้อ	$0 \pm 10$ เมตรต่อกิโลเมตร
2.8 ค่าความละเอียดในการแสดงผล	ไม่เกินร้อยละ $\pm 2$
2.9 ความเที่ยงตรง (Accuracy)	ไม่เกินร้อยละ $\pm 2$
3. รายละเอียดอื่นๆ	
3.1 ระบบประมวลผล	ชุดควบคุม (Control Unit) ชนิด SIRIO แบบ SIRT009/4SE
3.2 ระบบไฟฟ้า	กระแสสลับ (AC)
3.3 แรงดันไฟฟ้า (Volt)	220 โวลต์ (Volt)
3.4 ขนาดของแผ่นทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	651 x 844 x 45 มิลลิเมตร
3.5 น้ำหนัก	50 กิโลกรัม

  
(นายอธิเรก บริหาร)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ



ชุดควบคุม (Control Unit)  
ชนิด SIRIO แบบ SIRT009/4SE



เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester)  
ชนิด SIRIO แบบ SIRT102P4F

เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ (Sideslip Tester)  
ชนิด SIRIO แบบ SIRT320 IN

(นายพิรุณ บวรวงศ์)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ