

SOUND LEVEL METER

DIGICON DS-42



คุณสมบัติ :

จอแสดงผล	จอ LCD 5 หลัก ขนาดจอ 52x32 มม. แสดงพร้อมหน่วยการวัด	การใช้เครื่องเปรียบเทียบ	B&K (Bruel & kjaer), เครื่องเปรียบเทียบมิเตอร์วัดระดับเสียง
ระบบการวัด	วัด dB (A&C Frequency Weighting), Time Weighting (Fast, Slow), คงค่าข้อมูล ที่วัดได้บนจอแสดงผล, เรียกค่าสูงสุด/ต่ำสุด, คงค่าสูงสุด, เอ้าท์พุท AC, เอ้าท์พุท RS232	สัญญาณเอ้าท์พุท	เอ้าท์พุท AC: AC 0.5 Vrms และในแต่ละขั้นของย่านที่เลือก เอ้าท์พุทอิมพีแดนซ์ 600 ohm เอ้าท์พุท RS232
ย่านการวัด	30 ~ 130 dB/ ความละเอียด : 0.1 dB	ขั้วต่อเอ้าท์พุท	ขั้ว 1 : ขั้วสำหรับเชื่อมต่อกับคอมพิวเตอร์ RS232, ใช้การเชื่อมต่อทางแสง ขั้ว 2 : ขั้วเอ้าท์พุท AC ขนาดของซ็อกเก็ต : ซ็อกเก็ตไมโครโฟน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3.5 มม.
ความถี่	31.5 ~ 8,000 Hz	การปรับแต่ง VR	สามารถปรับ VR ด้วยไขควงจากภายนอกให้ได้ระดับ 94 dB
การเลือกย่าน	เลือกย่านแบบอัตโนมัติ : 30 ~ 130 dB เลือกย่านเองโดยผู้ใช้งาน : 3 ย่าน, 30 ~ 80 dB, 50 ~ 100 dB, 80 ~ 130 dB, 50dB ในแต่ละขั้นพร้อมด้วยการแสดงเมื่อเกินย่าน หรือต่ำกว่าย่าน	อุณหภูมิขณะใช้งาน	0-50°C / ความชื้นขณะใช้งาน : น้อยกว่า 80% RH.
ไมโครโฟน	Electric condenser microphone ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12.7 มม. (0.5 นิ้ว)	แหล่งจ่ายไฟ	แบตเตอรี่รี 9 VDC 006P, MN 1604 (PP3) หรือเทียบเท่า
ลักษณะของ Weighting	A & C	กินกระแสไฟ	ประมาณ 6 mA DC
Time Weighting (Fast & Slow)	Fast-t= 200 ms, Slow-t= 500 ms *ย่าน "Fast" จะถูกจำลองเป็นเวลาตอบสนองของการได้ยินของมนุษย์ *ย่าน "Slow" จะง่ายต่อการได้รับค่าเฉลี่ยของระดับเสียงการสั่น *ย่านการตอบสนอง "Fast" & "Slow" ถูกออกแบบให้ตรงกับข้อกำหนดของ IEC 651 type 2	ขนาด/น้ำหนัก	268x68x29 มม. (gxขขน)/ประมาณ 285 กรัม (รวมแบตเตอรี่รี)
		อุปกรณ์มาตรฐาน	แบตเตอรี่รี 9 VDC, คู่มือการใช้งานภาษาไทย-ภาษาอังกฤษ 1 ชุด, กระเป๋าใส่เครื่อง

ที่ คค ๐๔๑๘.๖/ ๗๕๗๑



๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๖

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน แขวงจอมทอง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท แสงชัยมิเตอร์ จำกัด

อ้างอิง ๑. หนังสือบริษัทฯ ที่ สข.๐๖/๕๕-๐๒๖๙ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๕
๒. หนังสือบริษัทฯ ที่ สข.๐๖/๕๖-๐๖๑ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๖
๓. หนังสือบริษัทฯ ที่ สข.๐๖/๕๖-๖๘ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑ ท่านได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถสำหรับใช้ตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ โดยเป็นเครื่องวัดระดับเสียงชนิด DIGICON แบบ DS-42 พร้อมได้นำเครื่องตัวอย่างเข้ารับการตรวจและทดสอบ และตามหนังสือที่อ้างอิง ๒ และ ๓ ท่านได้ส่งเอกสารมาประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นชอบให้เครื่องวัดระดับเสียงชนิดและแบบดังกล่าวข้างต้น เป็นเครื่องสำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องวัดควันดำ เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เครื่องวัดก๊าซรั่ว เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และเครื่องวัดความเข้มของฟิล์มกรองแสง สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ เมื่อมีการจำหน่ายเครื่องวัดระดับเสียงดังกล่าวให้กับสถานตรวจสภาพรถ บริษัทฯต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

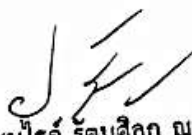
๑. ปรับตั้งความเที่ยงตรงให้กับเครื่องวัดระดับเสียงดังกล่าว

๒. ให้บริการด้านการดูแลบำรุงรักษา ตลอดจนบริการซ่อมแก้ไขเพื่อให้เครื่องวัดระดับเสียงมีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกอาจจำกัดสิทธิ์ในการให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถของท่าน หากเกิดกรณีมีข้อร้องเรียนว่าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายอรรถไชย์ รัตนคิด ณ ภูเก็ต)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘