

## SIRT2019

The 2019 is a fully adjustable headlight tester that comes with digital luxmeter. The unit comes complete with steel base, aluminum column and visor.

Conforms to the following CE (European Conformity) directives:

- Machinery 2006/42/CE
- Electromagnetic Compatibility 2004/108/CE
- Low Voltage 2006/95/CE

### STRUCTURE FEATURES

- Digital luxmeter
- Mirror visor
- Extruded aluminum column
- Steel made base
- RS232 serial connection

### SPECIFICATIONS

Intensity Range:	0 ~ 150,000 cd
Vertical deviation:	0 ~ 4% (2.29°)
Height measurement range:	0.21 ~ 1.59 m
Horizontal Orientation:	±5 cm/10 m
Dimensions: (W x L x H)	650 x 630 x 1790 mm
Weight:	30 kg
Supply Voltage:	9 VDC



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/ ๑๖๑๐๙



กรมการขนส่งทางบก  
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๐

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ เลขที่ ๒๐๐๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เจ. เอ. ออโต้ กรุ๊ป จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของ สถานตรวจสภาพรถ ชนิด SIRIO แบบ SIRT2019 โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องทดสอบ โคมไฟหน้า และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมได้นำเครื่องตัวอย่างเข้ารับการตรวจและทดสอบ เพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบโคมไฟหน้าชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตาม เงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า อย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการตรวจแก้ไขในเบื้องต้นมอบให้แก่ผู้จัดซื้อด้วย
๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงให้แก่เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า ตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง
๓. กรณีเครื่องทดสอบโคมไฟหน้าเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซม แก้ไข ภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้ง โดยคิดราคาค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบ โคมไฟหน้า มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกมล วุฒินนท์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก


สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๒

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

รายละเอียดเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)	
ชนิด SIRIO แบบ SIRT2019	
รายการ	รายละเอียด
1. มาตรฐานของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า	เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) และผ่านการรับรองด้าน Machinery, Electromagnetic, Low Voltage โดยผู้ผลิตได้รับมาตรฐาน ISO 9001 : 2008
2. คุณสมบัติของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า 2.1 การตรวจสอบค่าเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมไฟนารถ จากโคมไฟนารถถึงเลนส์รับแสงของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า 2.2 การตรวจสอบโคมไฟนารถที่มีความสูงจากพื้น 2.3 การวัดค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟ 2.4 การวัดค่าการเบี่ยงเบนของลำแสงต่ำกว่าแนวราบได้ 2.5 ช่องสัญญาณออก (Output)	ระยะ 0.20 เมตร   (นายศิเรก บริหาร) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ ตั้งแต่ 0.21 – 1.59 เมตร ตั้งแต่ 0 - 150,000 แคลเดลลล่า (cd) ร้อยละ 4 (2.29 องศา) RS-232
3. รายละเอียดอื่นๆ 3.1 ระบบไฟฟ้า 3.2 ขนาดของเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง) 3.3 น้ำหนัก	ระบบไฟฟ้ากระแสตรง (DC) 9 โวลท์ (Volt) , 0.63 x 0.65 x 1.79 เมตร 30 กิโลกรัม

