



ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ฉบับที่ 2)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้มีประกาศ เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ 19 มกราคม 2547 ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ข้อกำหนดเกี่ยวกับลักษณะอาคารสถานที่และพื้นที่สำหรับนำรถเข้าตรวจสภาพของสถานตรวจสภาพรถเอกชนที่กำหนดไว้ตามประกาศดังกล่าว ยังไม่เหมาะสม อาทิ ความสูงของอาคารสถานตรวจสภาพรถ พื้นที่สำหรับนำรถเข้าตรวจสภาพที่กำหนดให้เป็นพื้นราบ ได้ระดับเสมอพื้นอาคาร ซึ่งอาจทำให้วัสดุหรือของเหลวไหลเข้าเครื่องตรวจสภาพเกิดความเสียหาย ดังนั้น เพื่อให้การกำหนดหลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชนมีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ 3 ของกฎกระทรวง ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 กรมการขนส่งทางบกจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในข้อ 2.7 ของข้อ 2 ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ 19 มกราคม 2547 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"2.7 มีผนังด้านข้างเป็นวัสดุที่ทนไฟ โดยความสูงของผนังตลอดแนวความยาวของพื้นที่ตรวจสภาพเมื่อวัดจากระดับพื้นอาคารต้องไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร"

ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในข้อ 3.3 ของข้อ 3 ของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ รูปแบบอาคารสถานที่สำหรับสถานตรวจสภาพรถเอกชน ลงวันที่ 19 มกราคม 2547 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

"3.3 สถานตรวจสภาพรถที่ตรวจรถยนต์น้ำหนักไม่เกิน 2,000 กิโลกรัม ทุกประเภท ต้องมีขนาดความกว้างของอาคารไม่น้อยกว่า 10 เมตร และยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร ความสูงภายในต้องไม่น้อยกว่า 4 เมตร"